

### חוק עזר לאיגוד ערים כנרת (העמדת רכב וחנייתו), התשע"ב-2011

בתוקף סמכותה לפי סעיף 9 לחוק הסדרת הטיפול בחופי הכנרת, התשס"ח-2008' (להלן – חוק חופי כנרת) וסעיף 77 לפקודת התעבורה, התשכ"א-1961' (להלן – פקודת התעבורה), ובהסכמת שר הפנים ושר התחבורה והבטיחות בדרכים, מתקינה מועצת איגוד ערים כנרת חוק עזר זה:

1. (א) בחוק עזר זה –

הגדרות

"אמצעי תשלום" – כל אמצעי שאושר בידי יושב ראש איגוד ערים כנרת לתשלום אגרת חניה, לרבות אמצעי מכני, חשמלי, אלקטרוני, נייד, מודפס, או אמצעי אחר בין שהוא מיועד להצגה ברכב ובין שאינו מיועד לכך, המאפשר למרוד משך זמן חניה או לקצוב אותו בדרך כלשהי;

"בעל", "גורר מורשה", "דרך", "מונית", "מפקק על התעבורה" – כהגדרתם בפקודת התעבורה;

"אוטובוס", "בעל מונית", "הסדר תנועה", "כביש", "מדרכה", "קצין משטרה", "רשות תימורר מקומית", "רשות תימורר מרכזית", "תמרור" – כהגדרתם בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961' (להלן – תקנות התעבורה);

"האיגוד" – איגוד ערים כנרת כמשמעותו בחוק חופי הכנרת;

"הודעת התעבורה" – הודעת התעבורה (קביעת לוח תמרורים), התשע"א-2010;

"יושב ראש האיגוד" – יושב ראש מועצת האיגוד כמשמעותו בחוק חופי כנרת, לרבות עובד האיגוד שיושב ראש מועצת האיגוד העביר אליו את סמכויותיו לפי חוק עזר זה, כולן או מקצתן;

"כרטיס חניה" – כל אחד מאלה:

(1) כרטיס חניה שהנפיק האיגוד;

(2) כרטיס חניה ארצי מטעם המרכז לשלטון מקומי או כל הסדר אחר שיבוא במקומו לפי סעיף 70ב לפקודת התעבורה;

<sup>1</sup> ס"ח התשס"ח, עמ' 450.

<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

<sup>3</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

<sup>4</sup> ק"ת התשע"א, עמ' 304; התשע"ב, עמ' 2.

(3) כרטיס חניה שהופק באמצעות מכשיר מכני או אלקטרוני שאושר בידי יושב ראש האיגוד או כל כרטיס אחר שאושר בידי יושב ראש האיגוד;

"מדחן" – מכשיר אלקטרוני המותקן במקום שבו חלה חובת תשלום אגרת חניה, המודד את משך זמן החניה במקום חניה זה, ותשלום אגרת החניה מבוצע על ידי שלשול מטבעות לתוכו או על ידי כרטיס מגנטי או בכל דרך אחרת המפורטת על גבי המכשיר;

"מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"מקום חניה" או "מקום חניה מוסדר" – מקום שהותרה שבו החניה לרכב לפי כל דין;

"מקום חניה בתשלום" – כהגדרתו בסעיף 2(5) לחוק עזר זה;

"נכה", "תג נכה" – כהגדרתם בחוק חניה לנכים, התשנ"ד-1993<sup>5</sup>;

"פקח" – עובד האיגוד שמונה בידי יושב ראש האיגוד כפקח לעניין אכיפת חוק עזר זה;

"פקח גרירה" – עובד האיגוד שמונה בידי יושב ראש האיגוד באישור המפקח הכללי של משטרת ישראל או מי שהוא הסמיך לכך כפקח לעניין ביצוע סעיף 10(ב) לחוק עזר זה;

"רכב" – כהגדרתו בפקודת התעבורה, למעט אופניים;

"רכב כבד" – רכב שמשקלו הכולל המותר לפי רישונו מעל 10,000 ק"ג;

"תחום האיגוד" – כהגדרתו בחוק חופי הכנרת.

(ב) כל מונח אחר בחוק עזר זה יתפרש לפי פקודת התעבורה.

הסדרי תנועה

2. האיגוד, כרשות תימורו מקומית רשאי לקבוע כדלקמן:

(1) הסדרי תנועה בדבר היתר, איסור, הגבלה והסדרת עצירתו, העמדתו או חנייתו של רכב בתחום האיגוד, בין בתשלום ובין בדרך אחרת; הסדרי התנועה יכול שיחולו לגבי סוג מסוים של רכב או לגבי רכבים המשמשים קבוצות אוכלוסיה מסוימות;

(2) מקומות חניה שבהם מותרת החניה לסוג מסוים של כלי רכב, וכן לקבוע את הימים, השעות והתקופות שבהם מותרת החניה ואת מספר כלי הרכב שמותר להחנות בעת ובעונה אחת באותו מקום;

(3) מקומות חניה שבהם מותרת החניה לרכב מסוים המשמש נכה או לכמה כלי רכב פלונים המשמשים נכים והנושאים תג נכה;

(4) מקומות חניה המיועדים לחניה על המדרכה או על חלק ממנה, ובלבד שנותר מעבר להולכי רגל ולעגלות ברוחב של 2 מטרים לפחות;

(5) מקומות חניה שבהם מותרת החניה ובלבד שתשלום אגרת חניה (להלן – מקום חניה בתשלום), ששיעורה לא יעלה על התעריף המרבי הקבוע בתוספת הראשונה.

3. הסדר תנועה לפי סעיף 2 ייקבע לאחר היוועצות בקצין משטרה, ולאחר קבלת הסכמת היוועצות ואישור רשות תימורו מרכזית, אם הסכמה כזו דרושה לפי תקנה 18 לתקנות התעבורה.

<sup>5</sup> ס"ח התשנ"ד, עמ' 28.

4. תימרוך הסדרי תנועה ומקומות חניה מוסדרים
- (א) קבעה רשות תימרוך מקומית הסדרי תנועה ומקומות חניה מוסדרים לפי סעיף 2, תסמנם בתמרוך המתאים לפי הודעת התעבורה.
- (ב) בלי לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א), נקבע מקום חניה כתשלום, תציב רשות התימרוך המקומית לפני מקום החניה תמרוך מספר 626 ומתחתיו תמרוך מספר 439 להודעת התעבורה שבו יצוין:
- (1) "חניה בתשלום";
- (2) באם ישנה הגבלה – משך הזמן המרבי לחניה רצופה;
- (3) פירוט הימים והשעות שבהם חלה חובת התשלום.
5. מקום חניה בתשלום
- (א) נקבע מקום חניה בתשלום, חייב אדם המעמיד את רכבו במקום החניה, להעמידו במקום המסומן בהתאם להוראות התמרוך, ובאין סימון להעמידו כפי שמורות תקנות התעבורה, ובלבד ששילם אגרת הסדר חניה (להלן – אגרת חניה) בשיעור שנקבע לפי סעיף 2(5) באמצעות אחד מאמצעי התשלום התקפים למקום החניה.
- (ב) העושה שימוש באמצעי תשלום לשם תשלום אגרת חניה, יפעל בהתאם לחוק עזר זה ולהוראות המפורטות על גבי אמצעי התשלום או מצורפות אליו, וכן על פי הקבוע בתמרוך המוצב במקום החניה או בסמוך לו.
- (ג) שילם אדם אגרת חניה באמצעות כרטיס חניה, יצמיד מיד עם העמדת הרכב את כרטיס החניה לשמשת הדלת הקדמית של הרכב הקרובה למדרכה, באופן שאדם העומד מחוץ לרכב יוכל להבחין בפרטים המופיעים על כרטיס החניה.
- (ד) שילם אדם אגרת חניה באמצעות מכשיר אלקטרוני או באמצעות אמצעי תשלום אחר שניתן להציגו ברכב, יצמיד מיד עם העמדת הרכב את אמצעי התשלום לשמשה הקדמית או לשמשת הדלת הקדמית של הרכב הקרובה למדרכה, באופן שאדם העומד מחוץ לרכב יוכל להבחין בפרטים המופיעים על אמצעי התשלום.
6. איסור עצירת רכב, העמדתו וחנייתו בדרך
- (א) לא יעצור אדם רכב בדרך, לא יעמידו לא יחנהו במקום, באופן ובתנאים הנוגדים את חוק עזר זה, תמרוך או הסדר תנועה שהוצב במקום או את תקנות התעבורה.
- (ב) מי שעצר, העמיד או החנה רכב בניגוד לאמור בסעיף קטן (א), יראוהו כמי שעבר עבירה לפי חוק עזר זה.
7. מונית
- (א) לא יחנה אדם מונית במקום חניה שנקבע כתחנת מוניות המיועדת לשימוש של מוניות מסוימות בלבד, אלא לפי היתר מיושב ראש האיגוד (להלן – היתר חניית מונית), ובהתאם לתנאי ההיתר.
- (ב) בקשה להיתר חניית מונית תוגש ליושב ראש האיגוד, ותהיה ערוכה על פי טופס בקשה שיועמד לעיון הציבור במשרדי האיגוד ויפורסם באתר האינטרנט של האיגוד.
- (ג) יושב ראש האיגוד רשאי, לאחר התייעצות עם רשות התימרוך המקומית, לתת היתר חניית מונית או לסרב לתתו, לבטלו או להתלותו וכן לקבוע בו תנאים, להוסיף עליהם, לגרוע מהם, לשנותם או לבטלם.
- (ד) להיתר חניית מונית יצורף תו חניה למונית שיודבק בידי בעל המונית על השמשה הקדמית של המונית בצד ימין של המונית מנקודת מבטו של הנהג, בפינה העליונה.
- (ה) תוקפו של היתר חניית מונית הוא לחניה בתחנת המוניות הרשומה בו, והוא יפוג ביום 31 בדצמבר בשנה שלאחר נתינתו.

- (ו) בעד היתר חניית מונית ישלם המבקש אגרה שנתית בשיעור הקבוע בתוספת השנייה.
- (ז) נהג מונית, שלגביה ניתן היתר חניית מונית, יחזיק את ההיתר במונית ויציגו לפני פקח לפי דרישתו.
8. (א) לא יעמיד אדם על פני הדרך רכב שנתקלקל קלקול המונע את המשך הנסיעה רכב שנתקלקל אלא אם כן פעל כדלקמן:
- (1) העמיד את הרכב סמוך ככל האפשר לשפה הימנית של צד הדרך המיועד לתנועת רכב;
- (2) הציב משולש אזהרה כאמור בתקנה 367 לתקנות התעבורה הנראה לעיני נהג רכב הבא מאחור ממרחק של 100 מטרים לפחות.
- (ב) לא יעמיד אדם רכב כאמור בסעיף קטן (א) אלא באחד מן המקרים האלה:
- (1) לשם ביצוע תיקונים הכרחיים שיש לעשותם בו במקום כדי להביא את הרכב ליכולת נסיעה;
- (2) במקום חניה ארעי, עד שיועבר הרכב למקום תיקונו, ובלבד שהרכב יתוקן או יועבר כאמור בלא דיחוי.
9. (א) רכב, העומד או חונה, כולו או חלק ממנו, במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסיבות שיש בהן כדי הפרת סדרי תנועה או בטיחותה, או שלדעת פקח דרושה הרחקתו לשם הסדרת תנועה או לשם שמירה על בטיחות התנועה או בטיחות הציבור, רשאי פקח להורות למי שהרכב ברשותו אותה שעה, להרחיקו או לגררו; מקבל הוראה כאמור חייב למלא אחריה.
- (ב) לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחר הוראות פקח, או שהוא אינו נמצא במקום, רשאי פקח גרירה, בעצמו או באמצעות גורר מורשה כאמור בסעיף קטן (ה), להרחיק את הרכב, לגררו, לאחסנו או לנעול גלגליו.
- (ג) בעל הרכב הרשום ברישיון הרכב, חייב לשלם את התשלומים כפי שנקבעו בתוספת השלישית בעד הרחקת הרכב, גרירתו, אחסנתו או שחרורו מנעילתו, זולת אם הוכיח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.
- (ד) רכב שאגרה או תשלום מוטלים על בעלו כאמור, לא ישוחרר ולא יוחזר לבעליו אלא אם כן שולמו האגרה או התשלום.
- (ה) יושב ראש האיגוד, באישור ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל, יקבע את הגוררים המורשים שיוורשו לבצע את הגרירה כאמור בסעיף קטן (ב).
10. (א) לא יפריע אדם לפקח ולא ימנע אותו מלעשות שימוש בסמכויותיו כדי לברר אם קיימו הוראות חוק עזר זה.
- (ב) אדם המעמיד רכב בדרך חייב לציית להוראות הפקח בכל הנוגע להעמדת רכב וחנייתו.
11. לא יפגע אדם ולא ישחית כל אמצעי תשלום שהוצב במקום החניה על ידי האיגוד או איסור השחתת אמצעי תשלום מי מטעמו.
12. (א) תעריפי האגרות הנקובים בחוק עזר זה יעודכנו ב-1 בינואר בכל שנה שלאחר פרסום חוק עזר זה (להלן – יום העדכון) לפי שיעור שינוי המדד, מן המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון לעומת המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון שקדם לו.

(ב) סכומי האגרות כאמור בסעיף קטן (א) יעוגלו לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 אגרות, וסכום של 5 אגרות יעוגל כלפי מטה.

13. חוק עזר לגולן (העמדת רכב וחנייתו), התשמ"ד-1984, וחוק עזר לעמק הירדן (העמדת רכב וחנייתו), התשנ"ז-1997 – בטלים, ככל שהדבר נוגע לתחום האיגוד.

ביטול

### תוספת ראשונה

(סעיפים 2(5) ו-5)

#### אגרת חניה

שיעור אגרת חניה  
בשקלים חדשים

5.7	1. תעריף מרבי לשעה, לרכב, למשך שלוש השעות הראשונות
2	2. תעריף מרבי לשעה, לרכב, החל מהשעה הרביעית ואילך
פי שלושה מהסכום האמור בפרטים 1 ו-2	3. תעריף מרבי לשעה, לרכב כבד או אוטובוס

### תוספת שנייה

(סעיף 7(ו))

#### אגרת היתר חניה למונית

שיעור האגרה לכל  
מונית בשקלים חדשים

220	למשך שנה או חלק ממנה, העולה על מחצית השנה
110	למשך חצי שנה או פחות

### תוספת שלישית

סעיף 9(ג)

#### תשלומים בעד הרחקה, גרירה, אחסנה או שחרור מנעילה

בעל הרכב חייב בתשלום בעד הרחקת הרכב, גרירתו, אחסנתו או שחרור מנעילתו בהתאם לתעריפים שייקבעו מעת לעת על ידי האיגוד ויועמדו לעיון הציבור במשרדי האיגוד, באתר האינטרנט של האיגוד, במשרדי הגורר המורשה ויוצגו במקום בולט במקום אחסון הרכב.

כ"ח באלול התשע"א (27 בספטמבר 2011)

(חמ 22-8)

יוסי ורדי

יושב ראש מועצת האיגוד

אני מסכים.

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

אני מסכים.

אליהו ישי

שר הפנים

<sup>6</sup> ק"ת-חש"ם, התשמ"ד, עמ' 711.

<sup>7</sup> ק"ת-חש"ם, התשנ"ז, עמ' 525.