



31 יולי 2019

**מכרז פומבי (עם הליך תחרותי נוסף) מס' 07/2019**

לאספקה וביצוע של

**גשרים להולכי רגל בחציית נחלים במרחב רשות ניקוז ונחלים כינרת**

**הודעה מס' 2 למציעים**

**תשובות והבהרות לשאלות שנשאלו ע"י מציעים**

להלן תשובות והבהרות לשאלות שנשאלו ע"י המציעים עד ליום 30.07.19 שעה 12:00.

**1. שאלה:**

מהו סוג העץ הדרוש למדרך ולמאחזי היד בגשרים? איזה גימור, ציפוי וצבע יש לבצע לעץ זה?

**תשובה:**

העץ הדרוש למדרכים ולמאחזי היד הוא עץ אורן פיני שעבר תהליך אימפרגנציה וטיפול בחומר מעכב בעירה, צבוע בשמן יסוד למוצרי עץ עם גימור בשתי שכבות לפחות של צבע עץ שקוף דוגמת Sikkens Cetol BLX-Pro (לזור פרו) או ש"ע.

**2. שאלה:**

האם חלקי הפלדה של הגשרים מגולוונים בלבד או שיש תוספת צבע?

**תשובה:**

חלקי הפלדה של הגשרים מגולוונים וצבועים. יש לצבוע על גבי הגיליון צבע RAL 6007 (צבע ירוק כהה מאוד) בשתי שכבות לפחות.

**3. שאלה:**

מהו המפתח של הגשרון הישר בפארק המטוס?

**תשובה:**

המפתח של הגשרון הישר בפארק המטוס הוא 9.20 מ'.





4. שאלה:

מי מבצע את יסודות הבטון של הגשרים, הפלטות המבוטנות ביסודות, אליהן מתחבר הגשר, והשלמת הבטון לאחר התקנת הגשר?

תשובה:

המזמין, רשות ניקוז כינרת, יבצע את כל הנ"ל.

5. שאלה:

האם ניתן לקבל את רשימות הברזל והעץ של הגשרונים?

תשובה:

רשימות הברזל והעץ של כל אחד מהגשרונים מצורפות להודעה זו בקובץ נפרד.

6. שאלה:

העבודה כוללת גשרונים בעלי מפתחים קטנים יחסית המיועדים להולכי רגל ולנשיאת עומס נמוך יחסית, המיוצרים במפעל ומורכבים באתר. זמן ההרכבה באתרים מוערך בכשבוע ימים לכל היותר. לפיכך, נבקשכם להקטין את דרישות בטוח צד ג' בצורה משמעותית.

תשובה:

על המציע לצרף להצעתו את האישור הביטוחי המצורף למסמכי המכרז (כנספח 1 לחוזה על כל חלקיו) כשהוא **חתום ע"י המציע וע"י חב' ביטוח**. אישור זה הוא אישור לפני מכרז ומטרתו הוכחת היכולת להוציא אישור כזה, כמופיע במסמכי המכרז, במידה וזכה המציע במכרז. המסמך צריך להיות חתום ע"י חברת הביטוח (**לא יתקבלו אישורים חתומים ע"י סוכני ביטוח**). מספר הפוליסה לא חייב להיות ממולא, בשלב זה. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין חבות עקב נזק או אובדן הנובעים מהעבודות, רשום בסעיף 1 פרק ב' באישור הביטוח בגבול אחריות על סך 10,000,000 ₪ לאירוע ובמצטבר על פי הפוליסה. אנו מוכנים לשנות סכום זה ל- 8,000,000 ₪ (שמונה מיליון ₪) במקום 10,000,000 ₪. כל היתר ללא שינוי.





**7. שאלה:**

בסעיפים 00.46 עד 00.48 שבפרק המוקדמות במפרט הטכני שבמסמכי המכרז נדרש מהקבלן לקבל אישורים מגורמים שונים (כגון: חברת החשמל, מקורות, משטרה, רשות העתיקות וכדו') ולתאם אתם את העבודות בשטח. האם יש אומנם צורך בקבלת אישורים ותאום עם גורמים אלה?

**תשובה:**

אין צורך לקבל אישורים ו/או לתאם את התקנת הגשרים עם הגורמים הנ"ל.

**8. שאלה:**

רשום במסמכי המכרז שהגשרונים מגולוונים. מעשית אין אפשרות לגליון גשרון שלם במידות שבמכרז. האם אפשר לבצע מערכת צבע עשירת אבץ במקום הגליון החם?

**תשובה:**

אין צורך לגליון גשרון שלם כיחידה אחת. הגשרונים בנויים מאלמנטים (צינורות, פרופילים) מגולוונים. באזורי הריתוכים ובמקומות שהגליון נפגע יש לתקן באמצעות צביעה בצבע עשיר באבץ.

**9. שאלה:**

יש דרישה במסמכי המכרז לחתום על כל עמוד ממסמכי המכרז. ישנם עמודים שאינם רלבנטיים לעבודה זו. כמו כן חתימה על מסמכי החוזה נעשית רק לפני בצוע העבודה.

**תשובה:**

החתימה על כל עמוד ממסמכי המכרז, מטרתה לוודא שהמזיע קרא והבין את כל מסמכי המכרז. במידה וישנם נושאים שאינם רלבנטיים לעבודות נשוא מכרז זה, היה על המזיעים להעיר על כך בשלב השאלות (כפי שנעשה, לדוגמה, בשאלה מס' 7 לעיל). החתימה על כל עמוד ממסמכי החוזה גם היא נועדה להבטיח שהמזיע קרא והבין את מסמכי החוזה. אין בחתימה זו כדי לחייב את הצדדים לבצע את העבודה, כמובן. חתימת החוזה לבצוע העבודה תעשה רק עם המזיע הזוכה.

**10. שאלה:**

מה הם תנאי התשלום?





**תשובה:**

תנאי התשלום מפורטים במסמכי החוזה המהווים חלק ממסמכי המכרז.

**11. שאלה:**

מה הן מידות לוחות העץ של מדרכי הגשרונים ומה המרווח ביניהם?

**תשובה:**

לוחות העץ במדרכי הגשרונים הם בחתך 20/5 ס"מ וצמודים זה לזה, כמפורט בתוכניות המעודכנות ורשימות העץ והברזל המצורפים להודעה זו.

**12. שאלה:**

לא צורף למכרז מפרט טכני מיוחד המתייחס לבניית והרכבת הגשרונים.

**תשובה:**

מסמכי המכרז כוללים מפרט טכני, פרטים ותוכניות להקמת הגשרונים. במצורף להודעה זו מצורפים מסמכים נוספים **מעודכנים** המהווים חלק ממסמכי המכרז כדלקמן:

- תוכנית ופרטים לגשרון הדרומי בפארק המטוס בקרית שמונה.
- תוכנית ופרטים לגשרונים הקשתיים בפארק המטוס
- תוכנית ופרטים לגשרון בפרויקט ביצות הכינרת.
- רשימות ברזל ועץ עבור כל הגשרונים.

**13. שאלה:**

במסמכי המכרז רשום שלוח הזמנים לבצוע הגשרים הוא 30 יום. זו תקופת בצוע לא ריאלית. האם ניתן להאריך את תקופת הבצוע?

**תשובה:**

אנו מוכנים להאריך את תקופת הבצוע של הגשרונים. בנגוד לאמור במסמכי המכרז, לוח הזמנים לבצוע הגשרונים יהיה **60 ימים קלנדריים** מיום חתימת ההסכם עם הזוכה במכרז.





14. נא אשרו קבלת הודעה זו וקובץ התוכניות המעודכן שצורף אליה, במקום המיועד לכך בתחתית הודעה זו. יש לשלוח את המסמך, כשהוא חתום למשרדי רשות ניקוז כינרת לפקס 04-6752820, תוך 24 שעות ממועד קבלתו ולוודא בטלפון 04-8591917 שהוא התקבל. כמו כן, יש לצרפו להצעה המוגשת על ידכם. הודעה זו מהווה חלק ממסמכי המכרז.

בברכה,  
  
אורי ילוז  
מהנדס אגף ניקוז ונחלים

#### אישור קבלה

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מאשר בזאת כי קיבלתי את הודעה מס' 2 למכרז מס' 7/19 ואת קובץ התוכניות המעודכן שצורף אליה. הנני מסכים לתוכנה ואפעל בהתאם לכל ההוראות והמסמכים שנמסרו לי.

\_\_\_\_\_ תאריך

\_\_\_\_\_ חתימת הקבלן

\_\_\_\_\_ שם הקבלן

