



מכרז פומבי דו-שלבי מס' 10/22
עם הליך תחרותי נוסף
לרכישת סירת פיקוח לימת הכינרת
עבור איגוד ערים כינרת

יוני 2022

כתובת: איגוד ערים כינרת, בית מכבי אש, צמח, ד.נ. עמק הירדן 15132
טלפון: 04-8591910 / פקס: 04-6752220
www.kineret.org.il

לוחות זמנים

7.6.22	פרסום בעיתונות
23.6.22	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה בדואר אלקטרוני
25.7.22	מועד אחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים
25.7.22-23.10.22	תוקף ההצעה והערבות להצעה (מציע שיגיש ערבות להצעה לתאריכים אחרים עלול להיפסל)

מכרז פומבי – דו שלבי מס' 10/22 עם הליך תחרותי נוסף לרכישת סירת פיקוח לימת הכינרת עבור איגוד ערים כינרת

הזמנה להציע הצעות

איגוד ערים כינרת (להלן: "האיגוד") הינו תאגיד סטטוטורי שהוקם מכח חוק הסדרת הטיפול בחופי הכנרת, תשס"ח-2008 (להלן: "חוק הסדרת הטיפול בחופי הכינרת").

במסגרת תפקידי האיגוד על פי חוק הסדרת הטיפול החופי הכינרת, מופקד האיגוד להסדיר את הטיפול בחופי הכנרת בראייה כוללת ואחידה, בהתחשב בהיבטים הייחודיים של הכנרת, ולהגביר את האכיפה של חיקוקים שנועדו למנוע ולצמצם את הפגיעה בכנרת.

האיגוד מזמין בזאת קבלת הצעות לשם רכישת סירת פיקוח לימת הכינרת (להלן: "הטובין" או "הסירה") עבור האיגוד, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

ניתן לרכוש את מסמכי המכרז החל מיום שלישי 7.6.22 במשרדי איגוד ערים כינרת בצומת צמח (בניין מכבי אש) בימים א' - ה' בין השעות 08:00-16:00 תמורת עלות מסמכי המכרז בסך של 250 ₪, שלא יוחזרו.

כמו כן, ניתן יהיה להוריד ללא עלות את מסמכי המכרז באתר האינטרנט של איגוד ערים כינרת

תחת לשונית "מכרזים" בכתובת: www.kineret.org.il. אין באמור כדי לגרוע מחובת המציע

להגיש את הצעתו בכתב על עותקים מודפסים, כנדרש במכרז זה.

ההצעה, חתומה לפי כל דרישות ההוראות הכלולות במסמך זה, צריכה להגיע במסירה ידנית לתיבת המכרזים שבמשרדי איגוד ערים כינרת (בית מכבי האש צומת צמח, בלשכה), עד יום שני, 25.7.22 בשעה 15:00 (להלן: "המועד האחרון להגשת ההצעות").

ניתן להגיש הצעות החל ממועד פרסום המכרז ועד למועד האחרון להגשת ההצעות כאמור ובימים א'-ה- בשעות 08:00 - 12:00. בימי ו', ערבי חג, ימי חול המועד, שבתות וחגים לא תתאפשר הגשת הצעות. הצעות שלא תוגשנה במועד לא תתקבלנה.

אין לשלוח הצעות בכל דרך אחר למעט מסירה ידנית.

את ההצעה, בצירוף כל מסמכי המכרז הנדרשים, חתומים ע"י המציע, יש להגיש במעטפה סגורה וללא סימני זיהוי של המציע, עליה מצוין מספר המכרז.

על המציעים להתעדכן מעת לעת ועד למועד הגשת ההצעות באתר האיגוד **בכתובת: www.kineret.org.il**

בדבר שינויים/עידכונים בנושא המכרז. לא תישלחנה הודעות כלשהן באופן אישי אל המציעים אלא באמצעות אתר האינטרנט בלבד.

הוראות מפורטות נוספות מצויות במסמכי המכרז.

**מכרז פומבי – דו שלבי מס' 10/22 עם הליך תחרותי נוסף
לרכישת סירת פיקוח לימת הכינרת עבור איגוד ערים כינרת
תנאי המכרז והוראות למשתתפים**

1. איגוד ערים כינרת (לעיל ולהלן: "האיגוד") מזמין בזאת הצעות לרכישת סירת פיקוח לימת הכינרת (לעיל ולהלן בהתאמה: "הטובין" ו/או "הסירה"), הכול כמפורט במסמכי המכרז.
2. נכון למועד פרסום המכרז, בכוונת האיגוד לרכוש סירת פיקוח אחת לימת הכינרת. יובהר כי הזוכה שישפק את הסירה יספק גם שירותי תחזוקה ואחריות לסירה לתקופה של שנה אחת, ממועד מסירת הסירה לאיגוד (להלן: "תקופת האחריות"). האחריות הינה בגין גוף כלי השייט ומנועיו לרבות כלל המתקנים ומערכות הסירה.
3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, כוללים השירותים בין היתר.
 - 3.1 אספקה של סירת פיקוח חדשה עם מנועים חדשים שלא נעשה בהם שימוש. הדגם המוצע לסירה יעמוד בדרישות המפרט הטכני, המצורף כמסמך ח' למסמכי המכרז.
 - 3.2 מובהר לידיעת המציעים - כי המפרט הטכני כולל סעיפים המוגדרים כסעיפי "חובה" בהם על הדגם המוצע לעמוד במדויק; באשר ליתרת הסעיפים - המציע נדרש לעמוד גם בהם אולם, רשאי להציע לאיגוד חלופה אחרת מטעמו העונה על הדרישה.
 - 3.3 הזוכה יהא אחראי לאישור דגם הסירה המוצעת (במידה ונדרש לקבל אישור שכזה) במשרד התחבורה תוך 90 ימים קלנדריים מהמועד אשר יצוין בהזמנה תקציבית חתומה שתועבר לזוכה.
4. מועדי המסירה של הסירה :
 - 4.1 במקרה בו נדרש לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה – הזוכה יהא אחראי לספק את הסירה בתוך שישים (60) יום ממועד קבלת אישור הדגם המוצע ע"י משרד התחבורה.
 - 4.2 במקרה בו לא נדרש לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה - הזוכה יהא אחראי לספק את הסירה בתוך שלושים (30) יום מיום קבלת הזמנת עבודה מאושרת מהאיגוד.
5. האיגוד או מי מטעמו, יהא רשאי לבקר בסדנת/מחסן הספק, ולבדוק את כלי השייט על פי הנדרש.
6. האיגוד יהא זכאי להשתתף בניסויי ים שיבוצעו בסירה בטרם מסירתה.
7. מסירת הסירה תהיה באתר שייקבע ע"י האיגוד בימת הכינרת או בכל מקום שהאיגוד יורה לזוכה ללא תוספת תשלום.
8. עם סיום מבחני הים במספנה, הזוכה יבצע הדרכה לעובדי האיגוד הכוללת הכשרת תפעול ראשונית ותחזוקה.
9. מתן אחריות על כלל מרכיביה של הסירה וזאת למשך תקופה 12 חודשים לפחות, החל ממועד מסירתה לשביעות רצונו של האיגוד.
במהלך תקופת האחריות, הזוכה יספק שירותים/טיפולים לפי נספח שירות בתקופת האחריות המצורף כמסמך ט'.

10. הסירה תסופק יחד עם כל הרישיונות והמסמכים הרלוונטיים, לרבות רישיון שייט בתוקף בהתאם לייעוד הסירה (ייעוד פיקוח וניטור), רישום במשרד התחבורה ואישורים הנדסיים (רעש, כושר שייט) וכיו"ב.

11. הסירה תסופק במצב לשימוש מידי.

12. תקופת ההתקשרות בגין שרותי תחזוקת הסירה מכח המכרז הינה לשנה אחת (1) החל מיום חתימת ההסכם ללא תמורה נוספת. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, האיגוד יהא רשאי, על פי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך את תוקף ההסכם בשנה (1) נוספת, כולה או כל חלק ממנה בכל פעם, כך שתקופת ההסכם המקסימלית לא תעלה על שנתיים (2) סה"כ, וזאת ככל שהצדדים יסכימו על תמורת שירותי התחזוקה בגין השנה השנייה, ובלבד שהתמורה תיקבע על פי הנורמות והפרמטרים המקובלים בשוק ביחס לכלי השייט הרלוונטי.

13. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ביחס לשנת התחזוקה השנייה, אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכות האיגוד, על פי שיקול דעתו הבלעדי, לבטל את ההתקשרות עם הזוכה בכל עת, בהודעה מראש בת 30 ימים. במקרה של ביטול ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, ישלם האיגוד לזוכה רק את התשלומים המתייחסים לשירותים שהזוכה כבר סיפק בפועל עד תאריך ההודעה על ביטול ההתקשרות, והאיגוד לא יהא חייב בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור ביטול ההתקשרות.

14. מסמכי המכרז

מסמך א' - הזמנה להציע הצעות

מסמך ב' - תנאי המכרז והוראות המשתתפים

מסמך ג' - הצהרת המציע והצעת המחיר - במעטפה נפרדת (אשר תסומן כמעטפה ב').

מסמך ד' - חוזה

מסמך ה' - תצהיר בדבר העדר עבירות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים,

התשל"ו-1976

מסמך ו' - (1) טופס הוכחת עמידה בתנאי הסף לפי סעיף 13 להלן ותתי סעיפיו

(2) טופס הוכחת עמידה במדדי איכות המציע

מסמך ז' - (1) נוסח ערבות בנקאית להשתתפות במכרז ולהבטחת ביצוע החוזה

(2) נוסח ערבות בנקאית לתקופת האחריות

מסמך ח' - (1) מפרט טכני + מדדי ההצעה

מסמך ט' - נספח שירות בתקופת האחריות

מסמך י' - נספח ביטוח

15. תנאי סף

רשאי להשתתף במכרז מציע העומד בכל התנאים המצטברים המפורטים להלן :

15.1 עוסק מורשה לצורך מע"מ ובעל אישורים על ניכוי מס במקור מטעם פקיד השומה.

15.2 מציע שעומד בכל דרישות חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 .

15.3 מציע שצירף להצעתו ערבות בנקאית להשתתפות במכרז בסכום, בתנאים ובתוקף בהתאם לסעיף 25 להלן ובנוסח מסמך ז'1.

15.4 למציע רישיון תקף לניהול עסק לפי צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי) (תשע"ג- 2013).

15.5 דגם הסירה המוצע אשר יסופק על ידי המציע עומד בכל הדרישות החובה המינימליות המופיעות במפרט האפיון מסמך ח'. הצעה שלא תעמוד בכל דרישות החובה כנ"ל תיפסל על הסף. על המציע לצבור לכל הפחות 30 נק' נקודות לפי טבלת המדדים המצורפת במסמך ח'.

15.6 מציע שבמהלך שש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות במכרז, מכר בעצמו לפחות 2 כלי שייט מנועיים. לצורך סעיף זה "כלי שייט מנועיים" משמע- סירה מנועית באורך של 6.80 מטרים לפחות.

להוכחת תנאי הסף 15.6 :

יש לצרף אסמכתאות רלוונטיות להוכחת האמור (לדוגמא, ניתן לצרף חשבונות שהוגשו לתשלום, חוזים עם לקוחות, או כל אסמכתא אחרת המוכיחה את מכירת הכלים כאמור.)

יובהר כי לא ניתן להגיש הצעות ע"י מספר מציעים במשותף. כן מובהר במפורש כי בכל מקרה בו האישורים/ התעודות המפורטים דלעיל הינם בעלי תוקף מוגבל, נדרש כי אלו יהיו תקפים במועד הגשת ההצעה וכן במשך כל תקופת החוזה/ ההארכה, לפי העניין.

16. הצהרות המציע

א. הגשת הצעת המציע והשתתפותו במכרז כמוהם כהצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכי המכרז ידועים ונהירים למציע וכי המציע קיבל את מלוא המידע הנדרש, בחן את כל הנתונים, הפרטים והעובדות, מבין ויודע את כל התנאים הנדרשים למילוי התחייבויותיו מכוח ההסכם והסכים להם בהתאם להצעתו. כמו כן, הגשת ההצעה כמוה כהצהרה כי הוא עומד בכל התנאים המקדמיים האמורים דלעיל, וכי הוא מסוגל מכל בחינה שהיא לספק את הטובין והשירות - הכול כמפורט במסמכי המכרז.

ב. כל טענה בדבר טעות ו/או אי הבנה ו/או חוסר ידיעה בקשר לפרט כלשהו או לפרטים כלשהם מפרטי המכרז ו/או החוזה על נספחיו ו/או דבר שאינו מופיע במסמכי המכרז, לא תתקבל לאחר הגשת הצעת המציע.

ג. אסור למציע למחוק, לתקן או לשנות את מסמכי המכרז. האיגוד יהא רשאי לראות בכל שינוי, מחיקה או תיקון כאמור, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז/ההסכם, ולפסול את הצעת המציע.

ד. מסמכי המכרז מטרתם לתאר את האופי, הטיב והיקף הטובין שעל המציע לספק. מובהר בזאת, כי מלבד מסמכים אלו יידרש הזוכה לעמוד בהנחיות מי שימונה על ידי האיגוד כאחראי לצורך מכרז זה (להלן: "המנהל") ו/או מי מטעמו.

17. בקשות להבהרות מצד המציע/ ים

המציעים רשאים לפנות אל האיגוד בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז באמצעות פנייה בכתב במייל בלבד, אשר תוגש לא יאוחר מיום חמישי 23.6.22 בשעה 16:00 וזאת לכתובת המזמין המפורטת להלן, בדואר אלקטרוני, כדלהלן: דואר אלקטרוני: lishca@lakekinneret.co.il. באחריות המציע לוודא שהפניה או הבקשה להבהרות אכן הגיעה לכתובת דלעיל, בטלפון מס': 04-8591910.

המזמין יהיה רשאי על פי שיקול דעתו הבלעדי להיענות או שלא להיענות לפניות או בקשות, בין אם נעשו באופן המפורט לעיל ובין אם לאו.

תשובות המזמין לשאלות והודעות שונות בקשר עם מכרז/חוזה זה - תופצנה באתר האינטרנט של איגוד ערים כנרת תחת לשונית "מכרזים" בכתובת: www.kineret.org.il, מבלי לחשוף את זהות מבקש ההבהרה. למען הסר ספק מובהר, כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של ועדת המכרזים למסמכי המכרז, אלא אם ניתנה הודעה בכתב כאמור באתר האינטרנט.
המזמין שומר לעצמו את שיקול הדעת האם לענות לבקשות כאמור בסעיף זה, אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון להגשת שאלות ובקשות להבהרות כאמור לעיל.

מובהר בזאת כי לאיגוד יהיה שיקול דעת בלעדי להסכים לשינויים שיתבקשו בנוסח אישור על עריכת ביטוחים, בכפוף לבדיקת שינויים אלה ע"י יועץ הביטוח של האיגוד ובכפוף לאישור האיגוד. מובהר, כי לאיגוד שיקול דעת בלעדי שלא להסכים לשינויים כלשהם בנוסח האישור הנ"ל, ובמקרה כזה הזוכה מחויב לנוסח המדויק שצורף כמסמך ו' (1) למסמכי המכרז.

18. מסמכים

כל מציע יצרף להצעתו (בנוסף למסמכים הכלולים בחוברת המכרז) את המסמכים הבאים:

- 18.1 תעודת עוסק מורשה מאת שלטונות מע"מ.
- 18.2 אישור על ניכוי מס במקור מטעם פקיד השומה מתוך המערכת המקוונת של רשות המיסים (העתק מאושר למקור מאומת ע"י עו"ד/רו"ח).
- 18.3 אישור על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976
- 18.4 תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 18.5 טופס הצעת המחיר של המציע (מסמך ג') במעטפה נפרדת בהתאם להנחיות בסעיף 19 להלן.
- 18.6 ערבות בנקאית להשתתפות במכרז ע"ס 30,000 ₪ כמפורט בסעיף 25 ובנוסח מסמך ז'.
- 18.7 העתק רישיון תקף לניהול עסק כמפורט בתנאי הסף 15.4.
- 18.8 לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף בסעיף 15.5 המציע יפרט את הצעתו ע"ג מסמך ג' ויצרף ביחס לכל אחד מהמדדים המפורטים בטבלה שבמסמך ח' הסבר על אופן התאמת הסירה המוצעת על ידו לדרישות שבטבלה.
- 18.9 פירוט והצהרה ע"ג מסמך ו' (1) לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף בסעיף 15 וכל האסמכתאות הרלוונטיות כמפורט שם.
- 18.10 פירוט ע"ג מסמך ו' (2) לצורך הוכחת עמידה במדדי האיכות הקבועים בסעיף 20.

אם המציע הוא תאגיד/שותפות ובתנאי שהדין מאפשר לו להתאגד באותו אופן, עליו לצרף את המסמכים הבאים:

- 18.11 תעודת התאגדות התאגיד / תעודת רישום שותפות.
 - 18.12 שמות האנשים המוסמכים לחתום בשם התאגיד/השותפות ושחתימתם מחייבת את התאגיד/השותפות.
 - 18.13 כתובת משרדו הרשום של התאגיד/השותפות.
 - 18.14 כל יתר המסמכים והאישורים המפורטים במסמכי המכרז.
- הצעה שלא יצורפו לה כל המסמכים והאישורים המפורטים לעיל, עלולה להיפסל ע"י ועדת המכרזים.**

המציע רשאי, אך לא חייב, לצרף להצעתו מסמכים כדלקמן:

18.15 מציע שהוא "עסק בשליטת אישה" ומעוניין כי תינתן לו העדפה בשל עובדה זו, יצרף להצעתו אישור ותצהיר. בפסקה זו – משמעות כל המונחים, לרבות "אישור" ו"תצהיר" היא כמשמעותם בסעיף 2 ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992.

18.16 מציע אשר הינו בעל טובין תוצרת הארץ כמשמעותם בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, ומעוניין כי תינתן לו העדפה בשל עובדה זו, יצרף להצעתו אישור ותצהיר.

18.17 המציע רשאי להגיש, בנוסף לכל המסמכים אותם הוא נדרש לצרף לפי מסמכי המכרז, כלחומר העשוי להיות רלוונטי לדעתו, לשם הוכחה כי הוא עומד בדרישות המכרז. בשום מקרה אין לצרף מסמכים הכוללים הסתייגויות, שינויים, תוספות או גריעות מנוסח ההצעה, כמפורט במסמכי המכרז.

בכל מקרה בו האישורים/ התעודות המפורטים לעיל הינם בעלי תוקף מוגבל, נדרש כי אלו יהיו תקפים במועד הגשת ההצעה וכן במשך כל תקופת החוזה/ההארכה, לפי העניין.

לוועדת המכרזים שמורה הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לחקור ולדרוש מהמציע להציג כל מידע/או מסמך נוסף שיידרש להוכחת כשירותו, נסיונו, מומחיותו, יכולת המימון שלו והתאמתו לביצוע השירות נשוא המכרז וכיו"ב (לרבות המלצות). המציע יהיה חייב למסור לוועדה את מלוא המידע / המסמכים להנחת דעתה. במקרה בו המציע יסרב למסור מסמך הסבר או ניתוח כלשהוא כאמור, רשאית הוועדה להסיק מסקנות לפי ראות עיניה ואף לפסול את ההצעה.

19. אופן ומועד הגשת ההצעות והמחיר המירבי

19.1 המציע יצרף להצעתו את כל המסמכים הדרושים להוכחת עמידתו בתנאי הסף וכן את כל המסמכים הנדרשים לצורך ניקוד איכות הצעתו כמפורט לעיל ולהלן.

19.2 המציע יציין על גבי מסמך ג' (הצעת המציע), במקום המיועד לכך, מהו המחיר המבוקש על ידו לאספקת סירת הפיקוח לאיגוד ערים כינרת כולל שנת אחריות ותחזוקה (אשר לא יעלנה על המחיר הקבוע בסעיף 19.4 להלן).

המחיר המוצע ע"י המציע, כמפורט בהצעה (להלן: "מחירי התמורה"), כולל את כל ההוצאות, בין המיוחדות ובין הרגילות, מכל מין וסוג שהוא הכרוכות במכר הסירה ובמתן השירות על פי תנאי המכרז, לרבות אספקת הסירה, הובלה, שנת אחריות ותחזוקה, כוח אדם, ביטוחים, אישורים, אחריות יבואן, אגרות, שירות תיקונים, טיפולים, הדרכות וכיו"ב. המחיר לא יוצמד למדד כלשהו.

19.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף משנה ב לעיל, כל ההיטלים הממשלתיים, מכס, בלו, מס קניה וכיו"ב ייחשבו ככלולים במחיר ההצעה.

19.4 **הצעות המציעים לא תעלנה על סכום כולל של 325 אלש"ח (שלוש מאות עשרים וחמישה אלף שקלים חדשים) כולל מע"מ (להלן: "המחיר המירבי"). תשומת לב המציעים כי הצעה שתוגש שלא בהתאם לאמור בסעיף זה תיפסל ותגרור עמה את פסילת ההצעה.**

19.5 ההצעות תוגשנה בשתי מעטפות כמפורט להלן:

למעטפה אחת יוכנסו כל מסמכי המכרז וכל האסמכתאות הנדרשות לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעה, למעט מסמך ג' - ההצעה הכספית. על המעטפה ייכתב מספר ושם המכרז, שם המציע והמילים "מעטפה א'" (להלן: "מעטפה א'"). למעטפה שניה נפרדת, יוכנס לבדו מסמך ג' בלבד - ההצעה הכספית. על המעטפה ייכתב מספר ושם המכרז, שם המציע והמילים: ("הצעה כספית") להלן: ("מעטפה ב'"). המציע יכניס את מעטפה א' ומעטפה ב' יחד לתוך מעטפה שלישית, ללא כל סימני זיהוי של המציע, עליה ייכתב מספר ושם המכרז בלבד. למען הסר ספק מובהר כי באחריות המציע לוודא כי בתוך מעטפה א' אין כל אזכור למחירי המציע.

אין למלא את התמורה המבוקשת במסמך ד' (החזרה) אלא במסמך ג' בלבד.

19.6 ההצעה תוגש אך ורק על גבי הטפסים המצורפים למכרז. על המציע למלא הצעתו כמפורט דלעיל ולחתום על גבי כל עמוד מעמודי ההסכם (מסמך ד') וטופס ההצעה (מסמך ג') וכן לסמן בראשי תיבות של חתימתו על כל דף של מסמכי המכרז. הערה שתירשם בגוף מסמכי המכרז עלולה להביא לביטול ההצעה.

19.7 לא ניתן להגיש הצעה משותפת. כל מציע יגיש הצעה אחת בלבד.

19.8 כל הצעה שתוגש תעמוד בתוקפה על כל פרטיה, מרכיביה, נספחיה וצרופותיה למשך תשעים (90) יום מהמועד האחרון הקבוע להגשת ההצעות. האיגוד יהיה רשאי לדרוש מהמציע להאריכה לתקופה נוספת כפי שיוורה האיגוד והמציע חייב יהיה לעשות כן.

19.9 אופן החתימה על ההצעה

א. אם ההצעה תוגש על ידי יחיד, יחתום המציע תוך ציון כתובתו, מספר הזהות שלו ויצרף את חתימתו.

ב. אם ההצעה תוגש ע"י תאגיד (ככל שהדין מאפשר התאגדות באופן זה), יחתמו על ההצעה המנהלים המוסמכים בשם התאגיד תוך ציון שמם המלא, כתובת התאגיד ומספר הרישום שלו ובצרוף חותמת התאגיד.

ג. אם ההצעה תוגש ע"י שותפות של תאגידי ו/או של קבלנים יחידים ו/או גוף שנוצר במיוחד לשם ביצוע התחייבויות הספק נשוא המכרז (ככל שהדין מאפשר התאגדות כאמור), יחתמו על ההצעה בשם כל אחד מהשותפים המורשים ובשם השותפות, נציגיה המוסמכים בצרוף הוכחות מתאימות על קיום השותפות הנ"ל כחוק, על מידת האחריות של שותף לגבי ההצעה המוגשת ועל זכות החתימה של נציגי השותפות. על כל שותף לעמוד בכל תנאי הסף למכרז בעצמו.

20. ניקוד איכות ומחיר (לרבות הליך תחרותי נוסף)

א. שלב ראשון: בתחילה תפתחנה מעטפות א' של כל המציעים ותיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף שלעיל.

ב. ועדת המכרזים של האיגוד תדרג את ההצעות הכשרות שעמדו בתנאי הסף והתנאים הנוספים ותקבע את איכות ההצעה לפי הטבלה שלהלן:

ג. איכות ההצעה (שמשקלה נקבע כ- 40%) תנוקד לפי אמות המידה כדלקמן:

אמת מידה	פירוט	ניקוד מקסימלי	מסמכים שעל המציע לצרף לצורך הניקוד
התרשמות מהממליצים	במסגרת אמת מידה זו הצוות המקצועי שימונה ע"י ועדת מכרזים רשאי יהיה לפנות לממליצים ולערוך משוב לקוחות טלפוני על מנת להתרשם משביעות רצון הלקוחות מהתחומים הבאים: א. שביעות רצון לקוחות משירותי המציע – המציע יפרט פרטי אנשי קשר של 2 לקוחות קודמים מלבד האיגוד שהמציע סיפק להם כלי שייט. ב. שביעות רצון לקוחות מעסקו של המציע. המציע יפרט פרטי אנשי קשר של 2 לקוחות קודמים (מלבד האיגוד) ביחס לדגם זה או דומה לדגם המוצע על ידו ואשר המציע מכר להם סירה מהדגם המוצע;	עד 10 נק'	פירוט ממליצים ע"ג מסמך ו' (2)
התרשמות מדגם הסירה המוצע – במסגרת פרזנטציה והצגת נתוני הסירה	במסגרת אמת מידה זו ועדת המכרזים או הצוות המקצועי מטעמה, תתרשם מדגם הסירה המוצע. הוועדה תזמין את המציע לפרזנטציה מול חברי הוועדה לצורך התרשמות מדגם הסירה המוצע ומהתאמת הדגם המוצע לכל מרכיבי המפרט הטכני. הניקוד באמת מידה זו יקבע על פי התאמת הדגם המוצע לדרישות המפרט הטכני, ועל פי התרשמות הוועדה ו/או הצוות המקצועי	עד 30 נק'	המציע ימלא ויפרט על גבי מסמך ו' (2) על אופן התאמת דגם הסירה המוצע לדרישות המפרט - מסמך ח'. על המציע להגיע לפרזנטציה עם תכניות/ תשריט/הדמיה/ מצגת /תמונות/ הסברים עלאופן התאמת הדגם לכל אחד מרכיבי המפרט.

הערות:

1. הצוות המקצועי יהיה מורכב ממנהלת אגף איגוד ערים כינרת, מנהל מחלקת הפיקוח והאכיפה של האיגוד ומיועץ כלי השייט של האיגוד.
2. מציע שלא עמד בתנאי הסף יפסל ע"י ועדת המכרזים והודעה על כך תימסר למציע.
3. ציון מיניאצאלי לאיכות ההצעה- 30 נקודות

ד. שלב שני - מעטפה ב' המכילה את ההצעה הכספית תפתח רק לאחר שיקבע ניקוד האיכות של המציע כמפורט דלעיל.

ה. ניקוד הצעת המחיר.

הציון שיוענק להצעת המחיר של כל מציע יקבע באופן יחסי בין המציעים. רמת הדיוק של הציון תהיה עד שתי ספרות אחרי הנקודה העשרונית (להלן: "ציון הצעת המחיר").

ציון הצעת המחיר ("P") של כל הצעה יחושב לפי הנוסחה הבאה:

$$\frac{P_{\min}}{P_x} * 60 = P$$

כאשר:

P = ציון הצעת המחיר

Pmin = הצעת המחיר הנמוכה ביותר

Px = הצעת המחיר של כל אחד מהמציעים

ו. הציון הסופי של כל הצעה ייקבע על ידי חיבור ציון המחיר + ציון נק' האיכות.

21. קיום הליך תחרותי נוסף

21.1 לאחר פתיחת מעטפות ההצעות הכספיות של כלל המציעים הכשרים ועדת המכרזים תהא רשאית (אך לא חייבת) להודיע למציעים שהצעתם הכלולה במעטפה א' לא נפסלה, (להלן: "המציעים הכשרים"), כי יתקיים הליך תחרותי נוסף. ועדת המכרזים תהא רשאית להחליט על קיום הליך תחרותי נוסף כאמור, במקרה שבו הוגשה יותר מהצעה אחת, וקיימות לפחות שתי הצעות שההפרש הכספי ביניהן אינו עולה על 10%.

21.2 מובהר כי ההחלטה האם לקיים הליך תחרותי נוסף או לא, נתונה לשיקול דעתה המוחלט והבלעדי של ועדת המכרזים, וזאת גם אם התקיים התנאי/ם לכך כאמור לעיל.

21.3 החליטה ועדת המכרזים לקיים הליך תחרותי נוסף בהתקיים התנאי שלעיל, תפנה ועדת המכרזים בכתב למציעים הכשרים ותודיע להם כי הם רשאים להגיש, במועד שיקבע, הצעת מחיר סופית ביחס למחיר הצעתם המקורית, בתנאים המיטיבים עם המזמין לעומת הצעתם המקורית וזאת על גבי טופס מיוחד שיישלח למציעים הכשרים יחד עם הודעת ועדת המכרזים כאמור (להלן: "ההליך התחרותי הנוסף"). הצעת המחיר הסופית תוגש לתיבת ועדת המכרזים במועד שייקבע לכך ע"י ועדת המכרזים, כאשר על המעטפה יופיע הכיתוב "מכרז לרכישת ספינת פיקוח מס' 10/22- הליך תחרותי נוסף".

21.4 במקרה שבו תחליט ועדת המכרזים לקיים הליך תחרותי נוסף, מובהר כי לא יפורסמו הצעות המחיר שהתקבלו מהמציעים ו/או כל מסמך מהצעותיהם טרם קיומו וסיומו של ההליך התחרותי הנוסף.

21.5 הצעת המחיר המשופרת תיחשב להצעת המחיר הסופית והקובעת של אותו מציע במכרז, ותחליף את ההצעה המקורית שהגיש. במקרה בו לא נענה מציע מהמציעים כאמור להצעת ועדת המכרזים להגיש הצעת מחיר משופרת במסגרת ההליך התחרותי הנוסף בהתאם לדרך ובמועד שוועדת המכרזים קבעה או שהגיש הצעת מחיר שאינה משופרת, יראו את הצעת המחיר המקורית שהגיש, זו המצויה במעטפה שהוגשה על ידו כהצעה הסופית והקובעת במכרז מטעם אותו מציע.

21.6 ככל שסברה הוועדה, כי ניתנה הצעה במסגרת ההליך התחרותי, שלא בתום לב ו/או בטעות ו/או בהיסח דעת ו/או שלא עפ"י תנאי ההליך התחרותי ו/או באופן שאיננו מיטיב עם המזמין, רשאית היא, בכל עת, ועפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לפסול כל הצעה שניתנה במסגרת ההליך התחרותי. למציע או המציעים, אשר הצעתו/ם בוטלה בגין סעיף זה, לא תהא כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בקשר עם פסילת ההצעה, כמפורט בסעיף זה. במקרה זה, הצעתו/ם המקורית הראשונית של המציע/ים שנפסלו, תהיה הצעתו/ם הסופית, היחידה והמוחלטת.

21.7 הוועדה, תהא רשאית, בכל משך התקיימותו של ההליך התחרותי, לקבוע כי ההליך התחרותי התקיים באופן בלתי ראוי למזמין ו/או שלא בתום לב, ומשכך ההליך התחרותי מבוטל לאלתר. למציעים לא תהא כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בקשר עם ביטול ההליך התחרותי, כמפורט בסעיף זה. ככל ובוטל ההליך התחרותי כמפורט בסעיף זה, הצעתם המקורית הראשונית של המציעים, אשר השתתפו בהליך התחרותי, תהא ההצעה הסופית היחידה והמוחלטת.

21.8 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי פעולות ו/או דיוני ועדת המכרזים, בקשר עם בדיקת ההצעות השונות אשר יוגשו למכרז זה, מו"מ והליך תחרותי נוסף, היוועצות ביועצים ו/או מומחים וכל כיו"ב, דיונים ופעולות יכול שייעשו גם בדרך של "היוועדות חזותית" (כגון באמצעות אפליקציית זום), וזאת ע"פ שיקול דעת ועדת המכרזים וככל שהנסיבות מחייבות כך, נוכח הנחיות הממשלה ו/או החקיקה בגין מגבלות תנועה ו/או סגר, בקשר עם משבר הקורונה.

21.9 ככל שיתקיים הליך תחרותי נוסף הרי שועדת המכרזים תדרג שנית את ההצעות הכספיות על פי המחיר שנקבו המציעים בהצעתם ו/או בהצעתם המשופרת לפי ההליך. ההצעה הזולה ביותר, תזכה למלוא הניקוד ברכיב המחיר, קרי, 60 נקודות. יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי להצעה זו כמפורט בסעיף 20 ה' והציון הסופי של כל הצעה ייקבע על ידי חיבור ציון המחיר + ציון נק' האיכות .

22. הוראות נוספות

22.1 ככלל, ועדת המכרזים תבחר זוכה אחד, אשר ככלל יהיה מי שהצעתו זכתה לציון הסופי הגבוה ביותר.

22.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ועדת המכרזים אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או את

22.3 ההצעה בעלת הציון הסופי הגבוה ביותר, או הצעה אחרת כלשהי.

22.4 במקרה בו תיוותר הצעה יחידה לדיון (בין אם מאחר שהוגשה הצעה יחידה ובין אם נמצאה הצעה כשרה אחת), תהא ועדת המכרזים רשאית לאשר את זכייתה במכרז ו/או לבטל את המכרז ו/או לפרסם מכרז חדש, לפי שיקול דעתה.

22.5 ועדת המכרזים תהא רשאית להתחשב בין השאר, ביכולתו, בחוסנו הכלכלי, בניסיונו ובכישוריו של המציע לספק את הטובין ואת השירות בטיב מעולה, ובמחירי הצעתו של המציע, ובכל פרט אחר שנדרש המציע להציג ו/או למלא ע"פ תנאי המכרז והוראותיו. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יצוין כי ועדת המכרזים תהא רשאית לבחון את כושרו של המציע לספק את הטובין ואת השירות ולעמוד בהתחייבויותיו של נשוא מכרז זה גם על סמך ניסיונה הקודם עמו ועל סמך המלצות של לקוחות קודמים.

- 22.6 הצעה הכוללת פרטי מחירים שאינם סבירים (גבוהים או נמוכים באופן בלתי סביר) בהתייחס לאומדן העצמי של האיגוד או בהתייחס למחירי השוק באותה עת, עשויה לא להיחשב כהצעה המתאימה ביותר, אף אם מחירה הכולל יהא הנמוך ביותר מבין כל ההצעות שהוגשו.
- 22.7 תינתן העדפה "לעסק בשליטת אישה" לפי סעיף 22' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992.
- 22.8 תינתן העדפה לטובין תוצרת הארץ, בהתאם לתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995.
- 22.9 ועדת המכרזים תהא רשאית למנות צוות מקצועי מטעמה לצורך בדיקה וניקוד ההצעות.
- 22.10 האיגוד יהא רשאי לבטל את המכרז ו/או להחליט על רכישת חלק מהטובין ו/או להחליט על דחיית רכישת חלק מהטובין למועד מאוחר יותר, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של האיגוד ו/או בהתחשב בתקציב שיעמוד לרשותו. האיגוד שומר על זכותו לפרסם מכרזים חדשים במקרה בו החליט על ביטול המכרז כאמור דלעיל.
- 22.11 בוטל המכרז או נדחה ביצועו ו/או חלק ממנו או פוצלה הזכייה מכוחו או לא פוצלה הזכייה מכוחו, מכל סיבה שהיא, לא תהא למציע ו/או לזוכה כל תביעה ו/או זכות תביעה בגין כל פיצוי אף אם יגרם לו נזק כלשהו, והמציע ו/או הזוכה לא יהיה זכאי לפיצוי מכל מין וסוג ולא ייערך כל שינוי בתמורה שתשולם לו.

22. זוכה "כשיר שני"

- 22.1 ועדת המכרזים תהא רשאית לבחור במציע שהצעתו הינה הבאה בדירוג לאחר ההצעה הזוכה, כ"כשיר שני". מציע זה יוכרז כזוכה במכרז אם עד תום שנה אחת מיום ההכרזה על הזוכה הראשון והכשיר השני, אם ובמידה והזוכה הראשון יחזור בו מהצעתו או שלא יחתם עמו חוזה או שיבוטל החוזה שנחתם עמו, מכל סיבה שהיא.
- 22.2 הצעת הכשיר השני תעמוד בתוקפה שנה מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז. במידת הצורך, אם יתבקש על ידי האיגוד ויהא מוכן לכך, יאריך הכשיר השני את תוקף הצעתו לתקופה נוספת.
- 22.3 לכשיר השני לא תהיה כל עילת תביעה כלפי האיגוד אם לא יתקשר עמו במהלך תקופה זו, לרבות הארכותיה. התקשרות עם הכשיר השני נתונה לשיקול דעת האיגוד בלבד והוא יהיה רשאי שלא לפנות לכשיר השני אלא לפרסם מכרז חדש/נוסף.

23. חובת הזוכה עפ"י המכרז

- 23.1 הזוכה יידרש לחתום על החוזה המצורף למכרז (מסמך ד') ולהחזירו לאיגוד כשהוא חתום על ידו בתוך 7 ימים ממועד קבלת ההודעה על זכייתו במכרז.
- 23.2 עד למעמד חתימת החוזה, על הזוכה להמציא לאיגוד את המסמכים הבאים:
- 23.3 ערבות בנקאית להבטחת ביצוע השירות נשוא החוזה, בשיעור של 10% מהיקף מחיר הסירה הסופי שתסופק בפועל, בנוסח מסמך ז'1 למסמכי המכרז. על הערבות להיות צמודה למדדהמחירים לצרכן המפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, כשמדד הבסיס הינו המדד האחרון הידוע ביום חתימת החוזה. אין באמור לעיל כדי לגרוע מיתר התחייבויות הזוכה להמציא ערבויות כמפורט בהסכם.
- 23.4 אישור חתום מאת חברת ביטוח מטעמו על עריכת ביטוחים כנדרש בנספח הביטוח, על פי נוסח אישור עריכת ביטוח מסמך י'.

- 23.5 ככל שהזוכה הינו תאגיד יש לצרף נסח חברה/שותפות עדכני (הניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידיים בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה"), המעיד כי לזוכה אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה הוגשה ההצעה למכרז וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהזוכה הוא חברה מפרת חוק או בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 23.6 זוכה שנדרש לחתום על ההסכם, ולא החזירו כשהוא חתום בתוך 7 ימים מיום הדרישה כאמור לעיל, בצירוף המסמכים כאמור בס"ק ב' לעיל, יראו בו כמי שחזר בו מהצעתו, על כל המשתמע מכך. כמו כן, יהא האיגוד רשאי, מבלי לתת כל הודעה או התראה, להתקשר בהסכם עם מציע אחר וזאת לפי שיקול דעתו הבלעדי. לזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי עקב התקשרות האיגוד עם מציע אחר במקומו.
- 23.7 התקשר האיגוד עם מציע אחר – יהיה הזוכה חייב לשלם לאיגוד את ההפרש בין ההצעה שנבחרה על ידי האיגוד לבין הצעתו הוא. אין באמור לעיל כדי לפגוע בכל זכות או סעד שיעמוד לרשות האיגוד כנגד הזוכה עקב הפרת ההתחייבויות שנטל על עצמו המציע עם הגשת הצעתו למכרז, לרבות מימוש וחילוט הערבות הבנקאית, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתו הבלעדי של האיגוד.
- 23.8 הזוכה לא יסב ולא יעביר את החוזה, כולו או מקצתו, או כל טובת הנאה על פיו ו/או התחייבות על פיו לאחר במישרין או בעקיפין, אלא אם קיבל הסכמה לכך בכתב ומראש מאת האיגוד.
- 23.9 יתר התנאים וההוראות ביחס להתקשרות מפורטים בנוסח החוזה ובמסמכי המכרז.

24. התמורה

- 24.1 בגין אספקת הסירה ומלוא השירותים כנדרש במכרז, יקבל הזוכה תמורה בהתאם למחירי הצעתו (מסמך ג') ובכפוף לאספקת הסירה והשירותים בפועל, על פי דרישת האיגוד, ללא כל תוספת, מכל מין וסוג שהוא.
- 24.2 מובהר בזאת, כי מחירי ההצעה מהווים תשלום מלא וסופי בגין אספקת הטובין והשירותים, וכוללים את כל ההוצאות, בין מיוחדות ובין כלליות, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות בביצוע ההסכם על פי תנאיו בשלמות ומהווים כיסוי מלא לכל התחייבויות המציע נשוא החוזה. כן מובהר, כי לא יתווספו למחירים אלה סכומים נוספים מכל מין וסוג שהוא לרבות הפרשי הצמדה למדד, ריבית וכיו"ב.
- 24.3 עוד מובהר כי ההצעות לא יחרגו ולא יעלו על המחיר המירבי, דהיינו סכום כולל של 325 אלש"ח (שלוש מאות עשרים וחמישה אלף שקלים) כולל מ.ע.מ. כמפורט בסעיף 19.4 לעיל.
- 24.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 24.3 לעיל, כל ההיטלים הממשלתיים, מכס, בלו, מס קניה וכיו"ב ייחשבו ככלולים במחירי ההצעה.

25. בטוחה לצורך השתתפות והבטחת הצעת המציע

- 25.1 המציע חייב לצרף להצעתו בטוחה בדרך של ערבות בנקאית מקורית של בנק ישראלי בנוסח **מסמך ז'**, או שיק בנקאי חתום כדין לפקודת איגוד. סכום הבטוחה יעמוד על 30 אלף ₪ (במילים: שלושים אלף ₪). הערבות תעמוד בתוקף החל מהמועד האחרון להגשת ההצעות

אשר נקבע ליום 25.7.22 ועד לתאריך 23.10.22 . במידת הצורך ועל פי בקשת האיגוד, תוארך תוקף הבטוחה ב-90 יום נוספים.

25.2 הבטוחה תהיה אוטונומית, בלתי מותנית וניתנת על פי תנאיה לחלוט על פי פנייה חד-צדדית וראשונה של האיגוד.

25.3 המציע מתחייב להאריך את תוקף הבטוחה לעיל, על חשבון, עפ"י דרישת האיגוד עד שיבחר סופית הזוכה במכרז ועד שהזוכה יחתום על החוזה.

25.4 סכום הבטוחה ישמש פיצוי קבוע ומוסכם מראש בגין אי מילוי תנאי ההצעה.

25.5 יסרב המציע לחתום על החוזה, יהא האיגוד רשאי לחלט את הבטוחה ללא כל תנאי מוקדם. מובהר, כי אין בחילוט הבטוחה בכדי למצות את תביעותיו וטענותיו של האיגוד ו/או כדי לפגוע בזכות האיגוד לתבוע פיצויים מהמציע, בגין הנזקים הממשיים שיגרמו על ידו, עקב אי קיום ההצעה, בהתאם לזכויותיה עפ"י חוזה זה ועפ"י כל דין.

25.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, האיגוד יהא רשאי לחלט את הבטוחה בכל אחד מהמקרים הבאים:

1. אם המציע נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים;

2. אם המציע מסר לוועדת המכרזים מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק;

3. אם המציע חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז;

4. אם המציע נבחר כזוכה במכרז ולא החזיר חוזה חתום וכל הנספחים הרלוונטיים במועד הנקוב לכך בתנאי המכרז.

26. עיון בהצעת הזוכה

26.1 בהתאם לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, מציעים שלא זכו במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעה הזוכה ובפרוטוקולים של ועדת מכרזים. ועדת המכרזים תהא רשאית, עפ"י שיקול דעתה, להציג בפני מציעים שלא זכו במכרז, כל מסמך אשר להערכתה המקצועית אינו מהווה סוד מסחרי או מקצועי והוא דרוש על מנת לעמוד בתקנות חובת המכרזים. מציע הטוען כי סעיפים מסוימים בהצעתו מהווים סוד מסחרי והוא מתנגד לאפשר למשתתפים שלא זכו במכרז לעיין בהם, אם יוכרז כזוכה, חייב לציין מראש אילו סעיפים ומסמכים בהצעתו חסויים בפני הצגה לשאר המציעים (להלן: "סוד מסחרי").

26.2 מציע אשר יציין בחלקי הצעתו כי הם מהווים סוד מסחרי ואסורים לעיון, לא יהיה רשאי לבקש לעיין בחלקים אלו של ההצעה הזוכה. על אף האמור לעיל, רשאית ועדת המכרזים, עפ"י שיקול דעת הבלעדי, להציג בפני מציעים שלא זכו במכרז, כל מסמך, אשר להערכתה המקצועית אינו מהווה סוד מסחרי או מקצועי והוא דרוש על מנת לעמוד בתקנות חובת המכרזים.

26.3 יודגש, כי מציע שלא יציין סעיפים, חלקים, או מסמכים בהצעתו, שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל, ייראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו במלואה. מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) לתקנות דלעיל לעיין בה.

26.4 שמירה על טבע, נוף, מורשת, הגנה על חיות הבר וערכי הטבע בישראל

האיגוד הינו גוף סטטוטורי אשר מופקד על חיקוקים רבים מכח חוק הסדרת הטיפול בחופי הכינרת (להלן: "חוק האיגוד") לרבות פקודת מניעת זיהום מי ים בשמן [נוסח חדש], התש"ס-1980; חוק הגנת הצומח, התשט"ז-1956; חוק שמירת הניקיון, התשמ"ד-1984; חוק שמירה הסביבה החופית; חוק איסור נהיגה ברכב בחוף הים, התשנ"ז-1997 ועוד חיקוקים שונים המאוזכרים בתוספת השניה לחוק האיגוד. אשר על כן מתחייב הזוכה לפעול תוך שמירה על ערכים אלו ולהישמע להוראות נציג האיגוד ופקחיה ולהימנע מפגיעה בערכים חשובים אלו. זאת ועוד, בבואו לבחון הצעה יתחשב האיגוד בהרשעות הפליליות של המציע ושל מנהליו, בתחום העבירות הסביבתיות ובפרט הליכים תלויים ועומדים ו/או בהרשעות על חוק שמירת הניקיון, התשמ"ד-1984; חוק שמירה הסביבה החופית; חוק מניעת זיהום ים וחופים; חוק איסור נהיגה ברכב בחוף הים, התשנ"ז-1997 וכיו"ב.

שמירת זכויות האיגוד ותנאים כלליים

- א. האיגוד מעדכן בזאת את המציעים כי יופקד בתיבת המכרזים אומדן כהגדרתו בתקנה 17א לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
- ב. ועדת המכרזים תהיה רשאית למנות צוות מטעמה לבדיקה וניקוד ההצעות.
- ג. רק המסמכים הסופיים כפי שייחתמו, הן ע"י האיגוד והן ע"י הזוכה, יחייבו את האיגוד.
- ד. האיגוד רשאי ע"פ שיקול דעתו הבלעדי לתקן טעות סופר או טעות חשבונאית שתתגלה בהצעה.
- ה. היה ויחסר מי מהמסמכים המפורטים לעיל במכרז זה, או שלא יוגש בהתאם להוראות המפורטות לעיל, יהא האיגוד רשאי לפסול את הצעת המציע, או לדרוש מהמציע את השלמת המסמכים החסרים, לפי שיקול דעתו ולפי העניין, ובכפוף לדיני המכרזים.
- ו. למען הסר ספק מובהר, כי הגשת ההצעה מחייבת את המציע בלבד ואין בה כדי להטיל חבות משפטית כלשהי על האיגוד. האיגוד לא יישא, לא ישתתף ולא יחזיר בשום מקרה, תמורה כלשהי בגין ההוצאות או ההפסדים הישירים והעקיפים שבהם נשא המציע בקשר להצעתו.
- ז. סמכות השיפוט הייחודית והבלעדית בכל הקשור לנושאים ולעניינים הנובעים או הקשורים למכרז זה תהא אך ורק לבית המשפט המוסמך שמקום מושבו **בנצרת-נוף הגליל בלבד**.
- ח. מסמכי המכרז הם רכושו של האיגוד והם מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה בלבד. אין המציע רשאי להעתיק או להשתמש במסמכי המכרז לכל מטרה אחרת.

27. עדיפות בין מסמכים

- א. יש לראות את מסמכי המכרז כמשלימים זה את זה. בכל מקרה של סתירה, אי התאמה או דו משמעות בין תנאי המכרז להוראות החוזה/ הנספחים, תכרענה הוראות החוזה/ הנספחים, לפי העניין.

בברכה,
איגוד ערים כינרת

איגוד ערים כינרת

מכרז פומבי (דו- שלבי) עם הליך תחרותי נוסף מס' 10/2022

לרכישת סירת פיקוח לימת הכינרת

עבור האיגוד - הצעת המציע והצעת מחיר

יש להגיש במעטפה נפרדת על פי ההנחיות במסמך ב'

1. אני הח"מ _____ מצהיר, כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז והנני מגיש בזאת הצעתי לאספקת סירת פיקוח לימת הכינרת עבור איגוד ערים כינרת (להלן: " האיגוד") ומתן שירותי אחריות ותחזוקה עבורו (להלן בהתאמה: "הסירה" או "הטובין" ו- "השירותים"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.
2. הנני מצהיר, כי קראתי והבנתי את כל פרטי המכרז, לרבות פרסום ההודעה למציעים בעיתונות, כל מסמכי המכרז וכי תנאי המכרז, תנאי השירות, מאפייני הטובין הנדרשים וכל הגורמים האחרים המשפיעים על השירות, ידועים ומוכרים לי, אני מסכים להם ובהתאם לכך קבעתי את הצעתי. הנני מכיר ויודע את כל הפרטים הנוגעים לאספקת השירות ואני מציע לקבל על עצמי את כל ההתחייבויות והתנאים הכלולים במסמכי המכרז בלא כל הסתייגות, ובכלל זה לספק את הטובין והשירותים בהתאם להצעתי, לפי המחירים הנקובים על ידי במסמך זה להלן.
3. אני מצהיר, מסכים ומתחייב בזאת כי:
 - 3.1 הנני בעל הידע, המומחיות, הכשירות, הרישיונות, ההיתרים והכישורים הדרושים לביצוע התחייבויותיי מכוח המכרז, בהתאם לכל מסמכי המכרז.
 - 3.2 הנני עומד בכל התנאים המקדמיים הנדרשים לצורך הגשת הצעה למכרז, כמפורט במסמך תנאי המכרז והוראות למשתתפים (מסמך ב'), ולראיה הנני מצרף את כל המסמכים הנדרשים במסמך ב'.
 - 3.3 הנני מסוגל, מכל בחינה שהיא, לבצע את כל הדרישות וההתחייבויות על פי הוראות המכרז ומסמכיו בלוח הזמנים הקבוע במכרז. ידוע לי, כי תנאי זה הינו תנאי יסודי ועיקרי בהתקשרות נשוא המכרז.
 - 3.4 הנני מתחייב, כי במידה ואזכה במכרז והאיגוד יתקשר איתי בהסכם, אספק את הטובין והשירותים נשוא המכרז בשלמותם, בהתאם לכל האמור במסמכי המכרז, הוראות הבטיחות והוראות כל דין, במחירי הצעתי, לשביעות רצונם המלאה של האיגוד ועפ"י כל דין ו/או תקן ו/או הנחיה.
4. הנני מצהיר, כי המחירים המוצעים על ידי עבור אספקת הטובין והשירותים הם כמפורט בהצעתי, וכוללים את כל ההוצאות, בין מיוחדות ובין כלליות, מכל מין וסוג שהוא, ויתר ההוצאות הכרוכות באספקתם על פי תנאי המכרז בשלמותם ומהווים כיסוי מלא לכל התחייבויותיי נשוא החוזה.

5. מובהר לי בזאת, כי לא תשולם לי כל תמורה נוספת בגין ביצוע האספקה והשירותים, על כל הכרוך בכך, מעבר למחירים המוצעים על ידי ובכלל זה, לא ישולמו לי הפרשי הצמדה.

כן מובהר לי, כי כל מס, היטל, תשלום חובה, מכל סוג שהוא, החלים או אשר יחולו בעתיד על השירות עפ"י חוזה זה, יחולו עליי וישולמו על ידי. לצורך כך, ינכה האיגוד מהסכומים שיגיעו לי כל סכום שעליו לנכות לפי כל דין, והעברת סכומים אלו לזכאי יהווה תשלום לי.

6. הריני מתחייב כי בתוך 7 ימים מיום קבלת ההודעה על זכייתי במכרז, אחתום על החוזה ואחזירו לאיגוד כשהוא חתום בצירוף כל המסמכים הנדרשים במסמך תנאי המכרז והוראות למשתתפים (מסמך ב').

7. אני מצהיר בזאת, כי ידוע לי שאם אחזור בי מהצעתי ו/או אם לא אבצע את הפעולות המנויות בסעיף 6 לעיל, כולן או מקצתן, או כל התחייבות כלשהי אחרת הכלולה בחוברת מכרז זו, אאבד את זכותי להתקשר עם האיגוד, והאיגוד יהא רשאי לפעול עפ"י כל זכות או סעד שיעמדו לרשותו עקב הפרת ההתחייבויות שאני נוטל על עצמי עם הגשת הצעתי למכרז.

8. הנני מצרף להצעתי את כל המסמכים הנדרשים, כמפורט במסמך ב' למסמכי המכרז (תנאי המכרז והוראות למשתתפים). ידוע לי, כי לוועדת המכרזים שמורה הזכות לחקור ולדרוש ממני להציג כל מידע / מסמך נוסף שיידרש להוכחת כשירותי, ניסיוני, מומחיותי, אפשרויות המימון, התאמת לי לאספקת השירות, לרבות המלצות וכי אני אהיה חייב למסור לוועדה את מלוא המידע/ המסמכים, להנחת דעתה.

8. ידוע לי ומוסכם עלי כדלקמן:

א. אם אזכה במכרז דנן, ההתקשרות עמי וכן היקפה מותנים בקיומו של תקציב מאושר על ידי האיגוד וכן בקבלת כל האישורים התקציביים וההשתתפות של גופים אשר אמורים לממן או להשתתף במימון הזמנת השירות, ככל שישנם. כן ידוע לי כי ביצוע השירות מכח מכרז זה נתונה לשיקול דעתו המוחלט של האיגוד והוא יהא רשאי שלא להזמין את השירות כלל.

ב. האיגוד איננו מתחייב לקבל כל הצעה שהיא, כולה או חלקה והוא רשאי לבטל את המכרז ו/או להקטין את היקף המכרז ו/או להגדיל את היקף המכרז ו/או להזמין ביצוע חלק מהשירות בלבד ו/או לספק בעצמו את השירות או חלקו, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי. כן האיגוד זכאי לפרסם מכרזים נפרדים ונוספים לקבלת השירות.

ג. הצעתי זו תהיה בתוקף ותחייב אותי במשך תקופה של 90 ימים מהמועד האחרון להגשת ההצעות כפי שהוגדר בתנאי המכרז. אם ידרוש האיגוד יוארך תקופה של הצעתי.

ד. אם הצעה זו נחתמה על ידי יותר מאדם אחד, היא מחייבת את כל החתומים מטה ביחד וכל אחד מהם לחוד, ובכל מקום שפרט מפרטי הצעה זו מובא בלשון יחיד יש לראותו כאילו הובא על ידי כל החתומים מטה ביחד ועל ידי כל אחד מהם לחוד.

9. הצעה זו היא בלתי חוזרת ובלתי ניתנת לביטול, לשינוי או לתיקון, והיא עומדת בתוקפה ומחייבת אותי כאמור דלעיל. ככל שאדרש על ידי האיגוד, יוארך תקופה הצעתי לתקופה של 90 ימים נוספים.

11. הצעתי הינה כדלקמן:

הנני מציע לספק את הסירה והשירותים המפורטים במכרז במחיר שלהלן:

מחיר סירת הפיקוח לימת הכינרת העומדת בדרישות המפרט הטכני ** (מסמך ח') כולל שנת

אחריות ותחזוקה: _____ שו כולל מע"מ (ובמילים: _____)

(שנת אחריות ותחזוקה בגין הסירה תחל החל ממועד המסירה המאושר ע"י האיגוד).

* **הצעות המציעים לא תעלנה על סכום של 325 אלש"ח (שלוש מאות עשרים וחמישה אלף שקלים חדשים) כולל מע"מ. תשומת לב המציעים כי הצעה שתוגש שלא בהתאם לאמור תיפסל ותגורר עמה את פסילת ההצעה. ** מובהר כי המפרט הטכני כולל סעיפים המוגדרים כסעיפי "חובה" - בהם על הדגם המוצע לעמוד במדויק; באשר ליתרת הסעיפים - המציע נדרש לעמוד גם בהם אולם רשאי להציע לאיגוד חלופה אחרת מטעמו העונה על הדרישה.**

שם המציע: _____ ת.ז. / ח.פ. / _____ / _____

תיאורו (אדם, חברה, שותפות או אחר) נא לפרט: _____

כתובת: _____ טלפון נייד: _____

דוא"ל: _____

שמות ומספר הזיהוי של האנשים המוסמכים לחתום בשם המציע:

חתימות: _____

(ראה פרוט דרישות לחתימות במסמך ב').

תאריך: _____

אישור חתימה: (כשהמציע הוא תאגיד משפטי, חברה. שותפות וכיו"ב)

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח מאשר בזאת כי המסמך דלעיל נחתם ע"י:

1. ה"ה _____ ת.ז. _____ (ימולא כשהמציע הוא אדם)

2. ה"ה _____ ת.ז. _____ (ימולא כשהמציע הוא תאגיד)

ה"ה _____ ת.ז. _____

וכי אלה מוסמכים לחתום בשם התאגיד: _____ ולחייב אותו, וכי חתמו על מסמך זה בפני.

תאריך: _____ חתימה: _____

שם המציע: .. _____ חתימת המציע/ה _____ תאריך: _____

נספח ד' – הסכם

הסכם

שנערך ונחתם ב- _____ ביום _____ לחודש _____ בשנת 2022

בין

איגוד ערים כנרת

בית מכבי אש

צמח ד.נ. 15132 עמק הירדן

(להלן: "המזמין")

מצד אחד

לבין

_____, ח.פ./ת.ז.

מרח' _____, ב- _____

טל': _____ פקס': _____

(להלן: "הספק")

מצד שני

הואיל והמזמין הינו תאגיד סטטוטורי שהוקם מכח חוק הסדרת הטיפול בחופי הכנרת, תשס"ח-2008 (להלן: "האיגוד" או "המזמין" ו"החוק", לפי העניין);

והואיל ומתוקף סמכותו שבחוק, פירסם המזמין מכרז מס' _____ לרכישת סירת פיקוח לימת הכינרת (מסמך ב' למכרז), במפרט ועל פי היקף זכיייתו בהתאם להוראות המכרז ומסמכי המכרז (להלן: "המכרז" או "מסמכי המכרז" ו"השירותים", לפי העניין).

והואיל והספק הגיש הצעתו למכרז הנ"ל;

והואיל וועדת המכרזים בישיבתה מיום _____ קבעה את הצעת הספק כהצעה הזוכה במכרז;

אי לכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא ונספחים

- א. המבוא לחוזה זה וכל יתר מסמכיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- ב. בכל מקרה של סתירה בין הוראות מסמך מנספחי החוזה תחול ההוראה המיטיבה עם האיגוד לפי שיקול דעתו של האיגוד.

2. נספחי החוזה הם כדלקמן:

- א. מסמכי המכרז כפי שפורסמו על ידי האיגוד לרבות ההבהרות וההודעות שניתנו במסגרת ההליך, ככל שניתנו, וכמו כן הצעת הספק לרבות השלמות ותיקונים שנערכו בה כפי שסוכמו בין הספק והאיגוד בכתב, מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה.
- ב. הצעת הספק

3. הגדרות

- בחוזה זה ובכל המסמכים המהווים חלק מהחוזה יהיו למונחים להלן, ההגדרות בצדן (אלא אם כוונה אחרת משתמעת מגופו של עניין) :
- "הטובין/הסירה"** - סירה פיקוח העומדת בדרישות והוראות המפרט הטכני (מסמך ח' למסמכי המכרז).
- "השירותים"** - אספקת סירת פיקוח לימת הכינרת, מתן שירותי אחריות, אחזקה שוטפת, תיקון תקלות, החלפת חלקי חילוף, חומרים מתכלים, אספקת אביזרים נלווים וכיו"ב, כמפורט בהסכם זה ובמסמכי המכרז ובהתאם להנחיות המנהל ו/או מי מטעמו.
- "המנהל"** - מי שהוסמך על ידי האיגוד לשמש כמנהל לצורך חוזה זה.
- "המפרט"** - המרכיבים, התכונות, המדדים והמאפיינים, המפורטים במסמך ח' למסמכי המכרז, המהווה חלק בלתי נפרד הימנו; ולרבות כל שינוי שיוכנס בנתונים אלה בהסכמת הצדדים מראש ובכתב או על פי דרישת הרשויות המוסמכות.
- "הספק"** - לרבות נציגיו של הספק ומורישיו המוסמכים, וכן כל מי שפועל בשמו ומטעמו במתן השירות.
- "עובדי הספק"** - עובדיו של הספק ו/או שליחיו ו/או המועסקים על ידו או אלה ששרותיהם יושכרו או ירכשו על ידו או על ידי עובדיו או על ידי שליחיו באספקת הסירה או בקשר אליה וכל מי שהספק אחראי על פי כל דין למעשיו או למחדליו.
- "ההזמנה"** - הזמנה בכתב שתוצא על ידי האיגוד.

4. הצהרות הספק

- א. הספק מצהיר, מאשר וכן מתחייב (לפי העניין) כדלקמן: כי יש לו הציוד והמתקנים, ולרבות חלקי חילוף מקוריים של יצרן הטובין לשם אספקת הטובין והשירותים, הידע המקצועי, הניסיון, היכולת, האפשרות הפיננסית, המשאבים, כוח אדם מוכשר מורשה ומנוסה, האמצעים הדרושים והביטוחים המתאימים לביצוע ההתחייבות כאמור.
- ב. יש לספק ולעובדיו כל הרישיונות, ההיתרים והאישורים הנדרשים על פי כל דין לשם אספקת הטובין והשירותים על פי מסמכי המכרז, וכי ישמור על קיום הרישיונות, האישורים וההיתרים על חשבונו. כמו כן הספק מצהיר כי במקרה בו אינו יצרן הטובין, בידיו כל האישורים הנדרשים

והסכמי תמיכה מתאימים עם יצרן הטובין ויצרני הציוד הנלווה וכי אישורים והסכמים אלה יהיו בעלי תוקף מחייב במהלך כל תקופת ההתקשרות.

ג. הספק מתחייב לספק את הטובין והשירותים, במועדים הקבועים בהסכם זה, באמצעות עובדים מיומנים ובאיכות גבוהה ביותר תוך שמירה על קיום הסטנדרטיים, כללי הבטיחות והנחיות הרשויות המוסמכות.

ד. כי התקשרותו של הספק בחוזה זה וביצועו בהתאם ובכפוף לתנאים ולהוראות המפורטים בחוזה זה, לרבות, הידע ותהליכי הייצור המשמשים בייצורם, אינם גורמים ולא יגרמו, בין במישרין ובין בעקיפין, להפרה או לפגיעה אחרת של הוראות כל דין, או של זכויות, מכל מין או סוג שהוא, של צדדים שלישיים או בחיוב הקיים כלפי צד שלישי, וכי לא קיימת זכות כלשהי של צד שלישי או חיוב כלפי צד שלישי העלולים למנוע או להגביל את ביצוע התחייבותיו של הספק על פי חוזה זה.

ה. כי הספק רשאי להתקשר בחוזה זה, ולבצעו על פי תנאיו, אין כל מניעה, בין על פי דין, בין על פי חוזה או כל מניעה אחרת ולרבות חשש לניגוד עניינים להתקשרותו של הספק בחוזה זה ולביצועו, הוא לא ייטול על עצמו כל התחייבות שיש בה כדי למנוע את התקשרותו בחוזה זה או את ביצועו בכל תקופת החוזה.

ו. הספק מתחייב כי בכל מקרה בו יתעורר חשש להפרה, לפגיעה או לניגוד עניינים כאמור, יודיע על כך מיד לאיגוד בכתב, והאיגוד יהא רשאי לנקוט כל פעולה שתמצא לנכון בעקבות הודעה כאמור, לרבות הבאת ההסכם לידי סיום, או הטלת מגבלות על פעולת הספק באיגוד וזאת אם או כל עוד לא יוסר החשש האמור על ידי הספק.

5. תקופת החוזה

א. הספק יספק לאיגוד סירת פיקוח לימת הכינרת, ע"פ לוח הזמנים כדלקמן:

1. הספק יהא אחראי לאישור דגם הסירה המוצע (במידה ונדרש לקבל אישור שכזה) במשרד התחבורה תוך 90 ימים קלנדריים מהמועד אשר יצוין בהזמנה תקציבית חתומה שתועבר לו.

2. מועדי המסירה של הסירה:

א. במקרה בו נדרש לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה (סירה שמגיעה מחו"ל) – הספק יהא אחראי לספק את הסירה בתוך 10 חודשים ממועד קבלת אישור הדגם המוצע ע"י משרד התחבורה.

ב. במקרה בו לא נדרש לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה – הספק יהא אחראי לספק את הסירה בתוך שלושה (3) חודשים מיום קבלת הזמנת עבודה מאושרת מהאיגוד.

ג. תקופת ההתקשרות מכוח המכרז הינה לשנה אחת (1) החל מיום חתימת ההסכם. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, האיגוד יהא רשאי, על פי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך את תוקף ההסכם בשנה (1) נוספת, כולה או כל חלק ממנה בכל פעם, כך שתקופת ההסכם המקסימלית לא תעלה על שנתיים (2) סה"כ.

ד. לשם מימוש האופציה, הספק יחתום על נספח להארכת הסכם, וימציא אישור ביטוח והארכת ערבות ביצוע, ככל שנדרשו. לא תידרש חתימה נוספת של האיגוד על הנספח האמור.

ה. אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכות האיגוד, על פי שיקול דעתו הבלעדי, לבטל את ההתקשרות עם הספק בכל עת, בהודעה מראש בת 30 ימים. במקרה של ביטול ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, ישלם האיגוד לספק רק את התשלומים המתייחסים לשירותים שהספק כבר סיפק בפועל עד לתאריך ההודעה על ביטול ההתקשרות, והאיגוד לא יהיה חייב בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור ביטול ההתקשרות.

6. מהות השירותים

א. בכפוף לאמור בחוזה זה ובנספחיו, מתחייב הספק לספק לאיגוד סירת פיקוח לימת הכינרת במועד ובמקום אשר יצוינו בהזמנה תקציבית חתומה שתועבר לספק.

ב. אספקת הסירה תהא לפי הזמנה מאושרת מטעם האיגוד.

ג. מלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, כוללים השירותים בין היתר:

1. אספקה של סירת פיקוח חדשה או משומשת (סירה משומשת תהיה משנת ייצור 2020 ואילך (עם מנוע חדש שלא נעשה בו שימוש).

2. הדגם המוצע לסירה יעמוד בדרישות המפרט הטכני, המצורף כמסמך ח' למסמכי המכרז. מובהר כי המפרט הטכני כולל סעיפים המוגדרים כסעיפי "חובה" – בהם על הדגם המוצע לעמוד במדויק; באשר ליתרת הסעיפים - המציע נדרש לעמוד גם בהם אולם, רשאי להציע לאיגוד חלופה אחרת מטעמו העונה על הדרישה.

3. הזוכה יהא אחראי לאישור דגם הסירה המוצע (במידה ונדרש לקבל אישור שכזה) במשרד התחבורה תוך 90 ימים קלנדריים מהמועד אשר יצוין בהזמנה תקציבית חתומה שתועבר לזוכה.

4. מועדי המסירה של הסירה:

א. במקרה בו נדרש לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה (סירה שמגיעה מחו"ל) הזוכה יהא אחראי לספק את הסירה בתוך 10 חודשים ממועד קבלת אישור הדגם המוצע ע"י משרד התחבורה.

ב. במקרה בו לא נדרש לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה (סירה בארץ)- הזוכה יהא אחראי לספק את הסירה בתוך שלושה (3) חודשים מיום קבלת הזמנת עבודה מאושרת מהאיגוד.

5. האיגוד או מי מטעמו, יהא רשאי לבקר במפעלי הספק, ולבדוק את ביצוע התכניות על פי הנדרש.

6. האיגוד יהא זכאי להשתתף בניסויים שיבוצעו בסירה בטרם מסירתה.

7. מסירת הסירה תהיה באתר האיגוד או בכל מקום שהאיגוד יורה לזוכה ללא תוספת תשלום.

8. בוטל.

9. מתן אחריות על כלל מרכיביה של הסירה וזאת למשך תקופה 12 חודשים לפחות, החל ממועד מסירתה לשביעות רצונו של האיגוד .
- במהלך תקופת האחריות, הזוכה יספק שירותי תחזוקה לסירה לרבות טיפולים שוטפים על פי הצורך, בהתאם לנספח השירות והתחזוקה המצורף כמסמך ט' .
10. הסירה תסופק יחד עם כל הרישיונות והמסמכים הרלוונטיים, לרבות רישיון שייט בתוקף בהתאם לייעוד הסירה (ייעוד פיקוח וניטור), רישום במשרד התחבורה ואישורים הנדסיים (רעש, כושר שייט) וכיו"ב.
11. הסירה תסופק במצב לשימוש מידי.

7. התחייבות לביצוע

- א. האיגוד מוסר בזה לספק, על פי צרכיו, בכפוף לתקציבו המאושר ובהתאם לשיקול דעתו והספק מקבל בזאת על עצמו לספק את הטובין מכח המכרז, ולתת לגביהם שירותי אחריות ותחזוקה לתקופה של שנה החל ממועד המסירה, הכול בהתאם להוראות החוזה ולמסמכי המכרז האחרים, להנחת דעתו המוחלטת של המנהל, וימלא לצורך זה אחר כל הוראותיו.
- ב. יובהר, כי בכל מקרה, אין האיגוד מתחייב להיקף מינימאלי של הזמנה או להיקף כלשהו ואספקת הטובין תתבצע בכפוף להזמנות מאושרות מטעם האיגוד.
- ג. הספק מתחייב לעמוד בלוחות הזמנים שנקבעו במכרז לאספקת הטובין והשירותים.
- ד. מבלי לפגוע באמור דלעיל וביתר זכויותיו של האיגוד עפ"י כל דין, אם לא יסופקו הטובין במועד, האיגוד יהא רשאי להזמין את אותם הטובין או טובין אחרים מספק אחר ולחייב את הספק בהוצאות שנגרמו לו עקב כך, לרבות הוצאות נלוות, גם אם מחירי הספק האחר יעלו על המחיר הנקוב בהצעת הספק שזכה במכרז או לפרסם מכרז חדש או לבצע את הרכישה בכל דרך אחרת העומדת לו עפ"י דין.

8. אספקת הטובין

- א. הספק מתחייב בזה לספק את הטובין בהתאמה לדרישות והוראות המפרט הטכני. הספק יספק את הטובין לאתר האיגוד, לפי דרישותיו, יבצע כל עבודת חיבור והתקנה דרושות, יתפעל את הטובין לבדיקת תקינותם ויבדוק אותם ביסודיות. כמו כן, הספק ידריך את עובדי האיגוד ונציגיו לגבי הפעלתם של הטובין והשימוש בהם.
- ב. הספק יבצע את כלל השירותים הכלולים במסגרת האספקה על פי כל דין, ובכלל זה יקיים בהקפדה את ההוראות מכוח פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), התש"ל-1970, כלל דרישות תווי התקן הרלבנטיים וכיו"ב.
- ג. הספק יישא בכל עלויות הייצור של הטובין, אריזתם, הובלתם, הספקתם, הפעלתם לרבות עלויות חומרי הגלם והעבודות המושקעות בייצור הטובין, מסים ותשלומי חובה אחרים החלים על אספקת המוצרים וכל יתר הפעולות הקשורות באספקת הסירה, ובכל הוצאה אחרת הקשורה בהספקתם לאיגוד של המוצרים.
- ד. הספק יבצע את כלל האמור לעיל על חשבונו ועל אחריותו הבלעדית, באופן שיבטיח שמירה על הוראות כל דין, שמירה על איכותם ותקינותם של הסירה / מוצרים שבמשלוח, וכן יינקטו על

ידי הספק מירב האמצעים לשמירת הבטיחות, הבריאות ואיכות הסביבה. הספק יהיה אחראי לכל נזק או אובדן שייגרמו לטובין, עד לקבלתם על ידי האיגוד.

ה. אחריותו של הספק על פי הסכם זה תחול על כל פריט של ציוד נלווה, שסופק על ידיו בין אם הוא ייצרו ובין אם רכש אותו מצד שלישי, והספק לבדו יהיה חייב לוודא התאמתו לדרישות האיגוד ועמידתו בכל יתר הדרישות על פי דין או על פי הסכם זה.

ו. כל חומר, ציוד או טובין אחרים שהאיגוד ימסור לספק למטרת ביצוע חוזה זה (להלן: "החומרים") הינם, יהיו, ייחשבו ויישארו בבעלות האיגוד בלבד והספק מתחייב לא להשתמש בהם למטרה אחרת, לא להחליפם, לא למוכרם, לא למשכנם או לשעבדם, לא למוסרם לאחר, לא למסור את השימוש בהם לאחר, ולא להוציאם באופן אחר מבעלות האיגוד. כל עוד החומרים נמצאים ברשותו ובפיקוחו של הספק חייב הספק על חשבונו הוא לשמור ולהשגיח עליהם באופן שלא ייגרם להם כל נזק.

9. העברת החזקה לאיגוד ורכישת הבעלות בטובין

א. אישר האיגוד את קבלת הטובין לידי, יעברו הטובין לחזקתו הבלעדית של האיגוד מיד עם קבלתם על ידי האיגוד ואישורם על קבלתם כאמור, במקום שנקבע לכך בהזמנה. מובהר ומוסכם בזה כי הטובין לא יעברו לחזקתו של האיגוד, כל עוד לא אישר האיגוד את קבלתו, אף אם הם מצויים בחצריו של האיגוד, וכל עוד לא עברה החזקה הבלעדית בטובין לידי של האיגוד, יהא הספק האחראי הבלעדי למוצרים ולכל אובדן או נזק שיארע להם.

ב. הספק יעביר את החזקה והבעלות בטובין לידי האיגוד, כשהוא נקי מכל חוב, עיקול, שעבוד או זכויות צד ג' אחרות או נוספות מכל מין או סוג שהוא.

10. קבלן ראשי

א. הספק יהיה אחראי אחריות כוללת כלפי האיגוד בקשר עם ביצוע הסכם זה. במידה והתחייבויותיו או חלקם מהן יתבצעו ו/או יסופקו בפועל על ידי קבלן משנה מטעמו, המורשה על ידי האיגוד כאמור בהסכם זה, יהווה הספק קבלן ראשי האחראי על ביצועם ואספקתם. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הספק יהיה אחראי לכך שקבלן המשנה יהיה כפוף להתחייבויות הספק על פי הסכם זה, שהוראות הסכם זה יחולו עליו בשינויים המחויבים, וכי הוא ימלא את התחייבויותיו בהתאם להוראות הסכם זה.

ב. **קבלן משנה:** הספק יהיה רשאי לבצע התחייבויותיו למתן שירותי התחזוקה שוטפת, תיקון תקלות, החלפת חלקי חילוף, חומרים מתכלים על פי הסכם זה באמצעות קבלן משנה בכפוף לתנאים המצטברים הבאים:

1. שהוא הודיע לאיגוד על זהות קבלן המשנה שנבחר על ידו, והאיגוד אישר מראש ובכתב את הסכמתה לבחירה כאמור.
2. שלמיטב ידיעת הספק ולאחר בדיקה סבירה, קבלן המשנה הוא מיומן ומקצועי והאמור בהצהרות הספק על פי הסכם זה, חל ונכון גם לגביו;
3. האיגוד נתן את הסכמתו מראש ובכתב להיקף העבודה אותו יבצע קבלן המשנה. מובהר ומוסכם כי אין במתן האישור על ידי האיגוד, אם יינתן אישור כזה, כדי לגרוע מאחריות הספק או להטיל אחריות כלשהי על האיגוד.

ג. מובהר בזאת כי בחירת הספק כזוכה במכרז וההתקשרות עמו אינם מהווים אישור האיגוד להעסקת קבלן משנה או לזהותו אף אם הספק ציין את כוונתו להעסיק קבלן משנה ואת זהותו במסגרת הצעתו.

11. הסבת החוזה העברת זכות

- א. הספק לא יסב ולא יעביר את החוזה, כולו או מקצתו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, לרבות לקבלן משנה, פרט אם קיבל תחילה הסכמה לכך מאת האיגוד בכתב ומראש.
- ב. הספק לא יהיה זכאי להמחות את זכותו לקבלת סכום כלשהו האיגוד לפי חוזה זה לאחר, אלא אם קיבל הסכמה לכך בכתב ומראש מאת האיגוד.

12. אמצעי בטיחות וזהירות

- א. הספק מתחייב בזאת לנקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים בביצוע התחייבויותיו מכוח המכרז.
- ב. מבלי לפגוע בשאר הוראות החוזה, הספק מצהיר ומתחייב לפעול בביצוע התחייבויותיו נשוא חוזה זה באופן בטיחותי, לשמירת רווחתם ושלומו של עובדיו וכל אדם וגוף אחר, בהתאם לכל דין, לרבות חוקי הבטיחות בעבודה לרבות על פי חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד – 1954 (להלן "חוק ארגון הפיקוח" ופקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), התשי"ל – 1970) להלן: "פקי הבטיחות") והתקנות על פיהם, בהתאם להנחיות מפקח העבודה הראשי במשרד העבודה.

13. אורח מקצועי ושמירה על דינים

- א. הספק מצהיר, בחתימתו על חוזה זה, כי הוא זכאי לספק את הטובין ו/או כי יש בידו את כל האישורים הדרושים מטעם בעלי הזכויות הרלבנטיים לספק את הטובין.
- ב. הספק מצהיר, בחתימתו על חוזה זה, כי הוא מחזיק בכל הרישיונות, ההיתרים, האישורים וההרשאות הדרושים על-פי דין למתן השירותים, וכן רשום בכל מרשם המתנהל על-פי דין ונדרש לצורך מתן השירותים, ובנוסף בעל תו תקן ישראלי רשמי נדרש למתן השירותים (ככל שנדרש), וכולם כשהם תקפים ועל שמו.
- ג. עוד מצהיר הספק, כי אין בהתקשרות עפ"י חוזה זה פגיעה בכל זכויות יוצרים, זכויות פטנטים או כל זכות אחרת של צד שלישי כלשהו, וכי לא הוגשה תביעה על הפרת זכויות כאמור.

14. נזיקין לגוף או לרכוש

- א. הספק יהיה אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל תאונה ו/או מחלה ו/או נכות ו/או חבלה ו/או נזק ו/או אובדן, שייגרמו כתוצאה ממעשה או מחדל כלשהו תוך כדי מתן השירות ובקשר אליו, במישרין או בעקיפין, לגופו או לרכושו של אדם/ גוף כלשהו לרבות לאיגוד ו/או לספק ו/או לעובדיהם ו/או לשלוחיהם ו/או למי מטעמם ו/או לאדם אחר כלשהו, ובכלל זה יהיה הספק אחראי כלפי כל צד שלישי לפי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או לפי כל חוק אחר, ויהיה חייב לפצות ולשפות את האיגוד ו/או הניזוקים לפי המקרה,

על חשבוננו והוצאותיו, בגין כל דרישה ו/או תביעה שיוגשו נגדה בקשר לכך, ובכל דמי הנזק ו/או הפיצוי שיגיע להם. הספק משחרר לחלוטין ומראש את האיגוד, עובדיהם, שלוחיהם, ואת מי שבא מטעמה, מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה ו/או מחלה ו/או נכות ו/או חבלה ו/או נזק ו/או אובדן ו/או קלקול לגוף או לרכוש כנ"ל, שאירעו כתוצאה מהאמור בסעיף זה, לכל אדם ו/או גוף אחר, לגוף ו/או לרכוש, בכל עילה שהיא.

ב. ספק מתחייב לשלם כל דמי נזיקין או פיצויים המגיעים ע"פ דין לעובד או לכל אדם אחר הנמצא בשירותו של הספק, כתוצאה מתאונה או נזק כלשהו שנגרם תוך כדי מתן השירות ו/או בקשר אתו ו/או ממעשה או מחדל הקשורים, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק עפ"י חוזה זה. הספק יפצה וישפה את האיגוד בגין כל תשלום שיחויב לשלם כתוצאה מאי קיום התחייבותו כאמור.

ג. הספק יהיה אחראי וישפה את האיגוד בגין כל פגיעה או נזק שיגרמו לה עקב שגיאה מקצועית של הספק ו/או מחדל ו/או הזנחה במילוי חובתו המקצועית.

ד. למען הסר ספק, אחריותו של הספק כמפורט בס"ק א'-ג' לעיל תחול גם בשל מעשים ו/או מחדלים של כל גורם הפועל בשמו ו/או מטעמו בביצוע התחייבויותיו מכח חוזה זה.

ה. האיגוד יהא רשאי לעכב תשלומים לספק בגובה הסכומים אשר יהיו נושא לתביעה כנגד הספק בגין נזק או אובדן כאמור בפרק זה, עד אשר תיושבנה תביעות אלה באופן סופי ומוחלט לשביעות רצון האיגוד.

ו. מבלי לפגוע באמור לעיל, מוצהר בזה ומוסכם, שכל סכום ו/או פיצוי, אשר יגיעו לאיגוד ו/או שעל האיגוד יהיה לשאת בהם מחמת שתתבע ע"י צד ג', בגין מעשי ו/או מחדלי הספק ו/או מועסקיו, כולל הוצאותיה ושכ"ט עו"ד, יהיה האיגוד רשאי לקזז מהסכומים המגיעים ממנו לספק.

ז. האיגוד מתחייב למסור לספק הודעה בכתב אודות כל תביעה ו/או דרישה שהוגשה נגדה עם היוודע לה עליהם ולאפשר לספק לנהל את ההליכים המשפטיים על ידו ובלבד שבניהול ההליכים לא ייפגעו האינטרסים הלגיטימיים של האיגוד. במקרה של תביעה, השיפוי לאיגוד יהיה בכפוף לקבלת פסק דין שלא עוכב ביצוע.

ח. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מאחריות הספק הנובעת ממהות השירות, כמפורט במסמכי המכרז.

15. ביטוח

מבלי לגרוע מהתחייבות ואחריות הספק על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין, הוראות הביטוח אשר יחולו על הצדדים הינן בהתאם להוראות נספח הביטוח המצורף להסכם זה כמסמך י' ומהווה חלק בלתי נפרד הימנו.

16. העסקת עובדים

א. ככל שהספק יעסיק עובדים לצורך מתן השירות נשוא חוזה זה, מתחייב הוא שעובדים אלה יהיו אזרחי המדינה. כן מתחייב הספק להעסיקם בהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות חוק שירות התעסוקה, התשי"ט-1959, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, חוק שוויון ההזדמנויות בעבודה, התשמ"ח-1988 וחוק יסוד: חופש העיסוק.

- ב. הספק חייב למלא בכל עת אחר הוראות כל דין בקשר להעסקת העובדים ו/או מועסקים. הספק ישלם בעד כל עובדיו, את כל התשלומים הסוציאליים המשתלמים ע"י המעביד, כל התשלומים שמעביד חייב בניכויים משכר עובדיו וכן תשלומים אחרים בהם חייב המעביד על פי חוק וביטוח סוציאלי בשיעורים המקובלים על ידי ארגון העובדים המייצג את המספר הגדול ביותר של העובדים במדינה באותו ענף.
- ג. הספק מצהיר כי קרא את הוראות חוק עבודת נוער, התשי"ג – 1953, ובפרט את סעיפים 33 ו-33א' לחוק, והוא מתחייב לנהוג בהתאם לחוק זה. כן מצהיר הספק כי הובהר לו כי הפרת סעיף מסעיפים אלו על ידו כמוה כהפרת החוזה מצדו לכל דבר ועניין.
- ד. עוד מצהיר הספק, כי הוא עומד בתנאים הקבועים בחוק עובדים זרים, התשנ"א – 1991, ובחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987, לצורך התקשרות עם האיגוד בחוזה זה, וכי כראיה חתם על תצהיר בנוסח המצורף למסמכי המכרז והמהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

17. אי קיום יחסי עובד מעביד

- א. הספק מצהיר בזאת, כי הינו קבלן עצמאי וכי אין בהסכם זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור יחסי עובד מעביד בינו לבין האיגוד.
- ב. כמו כן, מצהיר בזאת הספק, כי הוא המעביד של עובדיו וכי אין בהסכם זה כדי ליצור יחסי עובד ומעביד בין האיגוד לבין מי מעובדיו ו/או מי מטעמו.
- ג. הספק מתחייב לשלם עבור עצמו ועבור עובדיו את תשלומי מס ההכנסה הביטוח הלאומי וכל מס או תשלום אחר שיידרש לשלם ואין הספק, עובדיו, מורשיו ו/או הפועלים מטעמו זכאים לקבל מן האיגוד כל תשלום ו/או זכויות שהם המגיעים עפ"י כל דין ו/או נוהג לעובד ממעבידו.
- ד. במידה והאיגוד ייתבע לשלם סכום כלשהו מהספק ו/או מעובדיו, שמקורם בטענת יחסי עובד ומעביד, מתחייב הספק לשפותו בגין כל סכום כאמור והאיגוד רשאי לנכות כל סכום שיחויב בו כאמור מן התמורה המגיעה לספק.
- ה. מובהר בזאת, כי אין בסעיף זה כדי לגרוע מחובת הביטוח של הספק כאמור במסמכי המכרז.

18. התמורה

- א. כנגד אספקת הסירה ומתן השירותים בפועל לשביעות רצון האיגוד והגשת חשבונות באופן ובמועד כמפורט בחוזה זה וכן כנגד מילוי מלוא התחייבויותיו על פי חוזה זה על נספחיו, ישלם האיגוד לספק תמורה, כמפורט להלן עבור הטובין שישפק בפועל, וכל זאת בכפוף לקבלת הזמנה מאושרת מאת האיגוד ועל בסיס תקציב קיים ומוגבל שלא יעלה על סכום של 325 אלש"ח (שלוש מאות עשרים וחמישה אלף שקלים בלבד) כולל מע"מ כמפורט בסעיף 19.4 למסמכי המכרז (מסמך ב'). מובהר כי אין להתחיל בביצוע האספקה/מתן השירותים טרם קבלת הזמנת עבודה מאושרת מהאיגוד.
- ב. בגין אספקת סירת פיקוח לימת הכינרת ישולם סך של: _____ ₪ (כולל מע"מ) (ובמילים: _____)

- ג. מובהר בזאת, כי מחיר הסירה כולל: תקופת אחריות ותחזוקה של 12 חודשים, הדרכות, אגרות רישוי.
- ד. התמורה הינה סופית, קבועה ומחלטת, וכוללת את כל ההוצאות, בין מיוחדות ובין כלליות, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות במתן השירות על פי תנאי המכרז, לרבות אספקת הסירה, הובלה, שנת אחריות ותחזוקה, כוח אדם, ביטוחים, אישורים, אחריות יבואן, אגרות, שירות תיקונים, טיפולים, הדרכות וכיו"ב. התמורה הינה קבועה בלא קשר למידת הדחיפות באספקת הטובין על פי הוראות המנהל בהזמנה, כמות הטובין שתירכש, האתר אליו מסופק הטובין וכיו"ב.
- ה. כמו כן, האיגוד יערוך על חשבונו את הביטוחים הנדרשים עבור סירת הפיקוח לאחר מסירתה לחזקתו של האיגוד בהתאם להתחייבויות הספק תחת מכרז זה.
- ו. עוד מובהר במפורש, כי כל מס, היטל או תשלום חובה, מכל סוג שהוא, החלים או אשר יחולו בעתיד על ביצוע הסכם זה, יחולו על הספק וישולמו על ידו.
- ז. היה ומכוחו של דין כלשהו תחול חובת ניכוי מס במקור בעת התשלום, ינוכה מס זה על ידי האיגוד בשיעור הקבוע לכך באישור שימסור הספק לאיגוד, או בהיעדר אישור מתאים, באישור הקבוע לכך בדין.
- ח. מובהר כי תשלום התמורה והיקפה מותנה בקיומו של אישור תקציבי לתשלומים אלה והזמנה מאושרת ע"י האיגוד.

19. הגשת חשבונות ואופן החישוב

במקרה של סירה המגיעה מחו"ל ונדרש לאשר את הדגם במשרד התחבורה - הספק יגיש לאיגוד חשבון לתשלום מקור על פי אבני הדרך כדלקמן:

19.1 במקרה של סירה שנדרש לאשר את הדגם במשרד התחבורה (סירה מחו"ל) - הספק יגיש

לאיגוד חשבון לתשלום מקור על פי אבני הדרך כדלקמן:

- א. עם חתימת ההסכם ומסירת ערבות הביצוע לאיגוד – תשלום לספק מקדמה בסך 10% ממחיר הסירה (לפי הצעתו למכרז).
- ב. עם קבלת אישור הדגם המוצע ע"י משרד התחבורה – ישולם לספק סך של 50% ממחיר הסירה (לפי הצעתו למכרז).
- ג. עם סיום מבחני הים במספנה לשביעות רצון האיגוד ישולם לספק סכום של 25% ממחיר הסירה (לפי הצעתו למכרז).
- ד. עם מסירת הסירה לשביעות רצונו של האיגוד אישור מסירה סופי – ישולם לקבלן סך של 15% ממחיר הסירה (לפי הצעתו למכרז). מובהר כי מחיר הסירה (לפי הצעת הספק למכרז) כולל גם שנת אחריות ותחזוקה.

19.2 במקרה של סירה שלא נדרש לאשר את הדגם במשרד התחבורה - הספק יגיש לאיגוד חשבון

לתשלום מקור על פי אבני הדרך כדלקמן:

- א. עם חתימת ההסכם ומסירת ערבות הביצוע לאיגוד – תשלום לספק מקדמה בסך 10% ממחיר הסירה (לפי הצעתו למכרז).

ב. עם סיום מבחני הים במספנה לשביעות רצון האיגוד ישולם לספק סכום של 70% ממחיר הסירה (לפי הצעתו למכרז) .

ג. עם מסירת הסירה לשביעות רצונו של האיגוד (אישור מסירה סופי) – ישולם לקבלן סך של 20% ממחיר הסירה הסופי (לפי הצעתו למכרז).

- 19.3 מובהר כי מחיר הסירה (לפי הצעת הספק למכרז) כולל גם שנת אחריות ותחזוקה.
- 19.4 המנהל יבדוק את חשבונית העסקה/דרישת התשלום והדו"ח המוגשים על ידי הספק ויאשרם בחתימתו, בחלקם או במלואם, לאחר בדיקת נכונות הפרטים המופיעים בהם, שלמותם וכיו"ב, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.
- 19.5 החשבונית ו/או חלק ממנה ישולמו עד 45 ימים מתום החודש שבו הומצא החשבון לאיגוד.
- 19.6 מובהר בזאת, כי במקרה בו הפרטים המופיעים בחשבון ובחשבונית אינם נכונים ו/או מלאים ו/או מדויקים, במלואם או בחלקם, רשאי המנהל שלא לאשרם ולהורות לספק לבצע תיקונים ו/או השלמות לפי שיקול דעתו הבלעדי, תוך פירוט הליקויים אשר נמצאו בחשבון ויראו זאת כאילו החשבון לא הומצא לאיגוד ותקופת הימים עד להמצאת החשבונית המתוקנת לא תיספר במניין הימים עד למועד התשלום.
- 19.7 אם החשבונית תוחזר לספק לצורך ביצוע ההשלמות כאמור לעיל, לא יאוחר מ-23 ימי עסקים ממועד ההמצאה לפי ס"ק א', מועד קבלת החשבונית המתוקנת מהספק ייחשב כמועד ההמצאה המעודכן.
- 19.8 החשבונית המתוקנת תשולם לספק תוך 45 יום מתום החודש שבמהלכו הומצאה לאיגוד.
- 19.9 אם החשבונית תוחזר לספק לצורך ביצוע ההשלמות כאמור לעיל, לאחר חלוף 23 ימי עסקים ממועד ההמצאה לפי ס"ק א', החשבונית תשולם לספק לא יאוחר מ-10 ימי עסקים מתום "מועד התשלום". ואולם התקופה שממועד החזרת החשבונית לספק ועד שהספק המציא לאיגוד את החשבונית המתוקנת, לא תבוא במניין הימים לתשלום החשבונית כאמור.
- 19.10 איחור בתשלום מצד האיגוד יישא ריבית, בהתאם למקרה, כמפורט בחוק מוסר תשלומים לספקים, התשע"ז-2017 והספק לא יהיה זכאי לכל סעד נוסף, כספי או אחר בגין איחור כאמור.

20. ערבות לביצוע ההסכם ולתקופת האחריות

- א. להבטחת מילוי התחייבויותיו על פי ההסכם בתקופת ההסכם, כולן או מקצתן, מוסר הספק לאיגוד בטרם חתימת החוזה, ערבות בנקאית צמודה בסך של 30 אלף ₪ (להלן: "הערבות"), בנוסח מסמך ז' למסמכי המכרז.
- ב. הערבות תעמוד בתוקפה לאורך כל תקופת ההתקשרות, ולפחות 60 ימים אחרי סיומה.
- ג. ההוצאות הכרוכות במתן הערבות הנ"ל יחולו על הספק.
- ד. הערבות האמורה תשמש גם כערבות להתחייבות הספק להשיב לידי האיגוד את הפרשים והסכומים הנובעים מטעויות בחשבוניותיו.
- ה. מובהר בזאת, כי מתן הערבות כדלעיל אינו פוטר את הספק ממילוי כל חובותיו והתחייבויותיו כלפי האיגוד עפ"י חוזה זה ובהתאם לכל דין, ואילו גבייתה ומימושה של הערבות, כולה או חלקה, על ידי

האיגוד, לא תהווה מניעה מצידו לתבוע מהספק כל נזקים והפסדים וכן כל סעדים נוספים ואחרים עפ"י חוזה זה ו/או עפ"י דין.

ו. סכום הערבות שנגבה על ידי האיגוד ישמש כפיצוי קבוע ומוסכם מראש והאיגוד יהא רשאי לחלט את הערבות במלואה וללא קשר לכך שנגרם לה נזק ו/או למידת הנזק שייגרם, ויהפוך לקניינה הגמור והמוחלט מבלי שתהא לספק זכות כלשהי לבוא כלפי האיגוד בטענות ומענות כלשהן בקשר לכך, ומבלי שדבר זה יגרע מזכויות האיגוד על פי החוזה ו/או על פי כל דין בגין הפרת ההסכם.

ז. הערבות תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן, כפי שהוא מפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. המדד הבסיסי בכל אחד מהמדדים לעיל הינו המדד האחרון הידוע במועד חתימת הספק על החוזה.

ח. הערבות תהיה אוטונומית, בלתי מותנית וניתן יהא לממשה מידית בלא צורך בהנמקה, לפי פנייה חד צדדית וראשונה של האיגוד, בכל מקרה שלפי קביעתם לא ביצע הספק את התחייבויותיו ו/או חלקן או במקרה של סכומים המגיעים לאיגוד בגין הפרשים הנובעים מטעויות בחשבונות הספק. היה והערבות תחולט על ידי האיגוד והחוזה לא יבוטל, ימציא הספק ערבות חדשה בתנאים זהים לערבות שחולטה.

ט. עם מסירת הסירה לשביעות רצונו של האיגוד, יפקיד הספק ערבות להבטחת התחייבויותיו בתקופת האחריות, כולן או מקצתן, בסך _____ ש"ח) המהווה 10% מהיקף מחיר הסירה הסופי שתסופק בפועל, בנוסח מסמך ז' (1) למסמכי המכרז (להלן: "ערבות האחריות"). ערבות האחריות תעמוד בתוקפה עד לתום תקופת האחריות (12 חודשים מיום אישור האיגוד בכתב כי הסירה נמסרה לשביעות רצונו) ותוחזר לספק בכפוף למילוי התחייבויותיו למתן אחריות ותחזוקה לשביעות רצון המנהל.

י. כל ההוראות החלות על ערבות יחולו על ערבות האחריות, בשינויים המחייבים.

יא. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי הספק מתחייב לדאוג ולוודא כי בכל עת במהלך תקופת החוזה, יהא בידי האיגוד ערבות תקפה בנוסח מסמך ז' ו/או מסמך ז' (1) לפי העניין.

21. ניכוי כספים מהספק

א. האיגוד יהא רשאי לנכות מהערבות ו/או בגין כל דבר ועניין, את כל הסכומים אשר, יידרש או יחויב, לשלם עקב אי קיום או הפרת סעיף כלשהו מסעיפי ההסכם ו/או כל סכום ו/או פיצוי ו/או קנס ו/או שיפוי אשר יגיעו לו מהספק בהתאם להסכם זה ו/או שעליה לשאת בהם מחמת שתתבע ע"י צד ג' בגין מעשי ו/או מחדלי הספק ו/או עובדיו ו/או מועסקיו ו/או מי מטעמו ו/או כל סכום העשוי להגיע לה מאת הספק מכח הסכם או מקור שהוא. האמור בסעיף זה אינו גורע מזכויותיו של האיגוד לתבוע את החזרת הכספים ששולמו על ידו בכל דרך אחרת.

22. ביטול ההסכם

א. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מוסכם בין הצדדים, כי האירועים הבאים יחשבו כהפרה יסודית של חוזה זה ויזכו את האיגוד בכל הזכויות המוקנות לו עפ"י ההסכם ועפ"י כל דין במקרה של הפרה יסודית ובכלל זה בכל אחד מהמקרים דלהלן יהא האיגוד רשאי, בהודעה בכתב, לבטל את החוזה ולהשלים את ביצוע השירות בעצמה, או בכל דרך אחרת שימצא לנכון ולחייב הספק בהוצאות הכרוכות בכך.

נמסרה הודעה כאמור היא החוזה מבוטל במועד הנקוב בה. מובהר בזאת כי נקיטת צעד מן הצעדים המפורטים דלעיל אין בה כדי להקנות לספק כל זכות לקבלת תמורה כלשהי מאת האיגוד:

1. כשהספק פושט רגל או שהוגשה נגדו בקשת פשיטת רגל או כשניתן נגדו צו כינוס נכסים או במקרה של תאגיד לגבי נכסיו כולם או חלקם, נתקבלה על ידו החלטה על פירוק מרצון או שהוגשה נגדו בקשה לפירוק או ניתן נגדו צו פירוק או שהוא הגיע לפשרה או סידור עם נושיו כולם או חלקם, או שהוא פנה לנושיו למען קבל ארכה או פשרה למען הסדר אתם בהתאם לפקודת החברות (נוסח חדש) תשמ"ג – 1983.
2. כשהספק מסב את ההסכם כולו או מקצתו, לאחר או מעסיק קבלן משנה בביצוע התחייבויותיו מכח ההסכם ללא הסכמת האיגוד בכתב ומראש.
3. כשהספק מסתלק מביצוע ההסכם, להנחת דעתו של המנהל.
4. כשהספק אינו מספק את כלי השייט או כשהוא מפסיק את מהלך אספקתו או שהוא אינו מספקו לפי לוח הזמנים ואינו מציית להוראה בכתב להתחיל או להמשיך באספקתו בקצב הדרוש ו/או לפי לוח הזמנים, או כאשר הספק ו/או מי מטעמו הפרו אחת או יותר מההתחייבויות האמורות בהסכם ולא תיקנו את ההפרה לאחר שקיבלו התראה על כך מאת המנהל תוך הזמן שנקב בהתראה, או כאשר המנהל התרה בספק ו/או מי מטעמו כי השירות המבוצע על ידו, כולו או מקצתו, אינו לשביעות רצונו והוא לא נקט מייד עם קבלת התראה זו צעדים נאותים לשיפור.
5. כשהספק אינו מספק את ההדרכה לעובדי האיגוד, כפי שהסכים לספק בהתאם לתנאי חוזה זה.
6. כשהספק אינו מספק שירות תיקונים בהתאם לאחריות ו/או אינו מאפשר את מתן השירות באתרי האיגוד.
7. כשיש בידי המנהל הוכחות להנחת דעתו שהספק מתרשל בזדון בביצוע ההסכם.
8. כשיש בידי האיגוד הוכחות להנחת דעתו, שהספק או אדם אחר בשמו, נתן או הציע לאדם כלשהו שוחד, מענק דורון או טובת הנאה כלשהי בקשה לחוזה או כל דבר הכרוך בביצוע החוזה.
9. הספק אינו מספק את כלי השייט עליהם הוסכם בהסכם בין הצדדים.
10. הספק אינו ממלא את הוראות המנהל ולא נענה לדרישותיו תוך זמן סביר ו/או תוך הזמן שנקבע לכך ע"י נותן ההוראה.
11. אם נפתחה חקירה פלילית או ננקטו הליכים פליליים נגד הספק ו/או נגד מי מבעלי מניותיו/או מנהליו.
12. התברר כי הצהרה כלשהי של הספק שניתנה בקשר עם חתימת הסכם זה אינה נכונה, או שהספק לא גילה עובדה מהותית אשר לדעת המנהל היה בה כדי להשפיע על התקשרות עם הספק.
13. התברר כי הספק מסר לאיגוד הצהרה ו/או נתונים שאינם מדויקים במסגרת תפקידו.
14. כשהספק הפר סעיף מסעיפי החוזה הבאים הנחשבים כהוראות יסודיות: 3, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20.

ב. נקיטה בצעדים המפורטים בסעיף קטן א' לעיל אין בה משום ביטול התחייבויות הספק עד מועד ביטול החוזה כאמור.

ג. לא יראו בשימוש האיגוד בזכויותיו עפ"י ההסכם ו/או עפ"י דין כביטול ההסכם על ידי האיגוד, אלא אם האיגוד הודיע על כך במפורש ובכתב, והספק יהיה חייב לעמוד בכל התחייבויותיו על פי ההסכם כל עוד לא ניתנה לו הודעה על ביטולו.

ד. מבלי לפגוע באמור לעיל האיגוד יהא רשאי לבטל ההסכם בהוראה בכתב של המנהל בכל עת ע"פ שיקול דעתו הבלעדי של המנהל, וזאת בהתראה של 30 ימים. במקרה כזה יראו את ההסכם כאילו נחתם מראש עד למועד הנקוב בהודעה. הופסקו שירותי הספק בשל ביטול ההסכם על ידי האיגוד כאמור בסעיף זה, יהיה הספק זכאי לקבלת התמורה המגיעה לו, בהתאם לתנאי ההסכם, בגין כלי השייט והשירות הנלווה שסיפק בפועל לשביעות רצונו של האיגוד על פי הזמנתו ועד למועד הפסקת ההסכם עפ"י הודעת האיגוד, בניכוי כל הכספים אותם הוא זכאי לקזז ו/או להפחית בהתאם להסכם זה ו/או בהתאם לכל דין. כנגד קבלת התמורה הנ"ל, לאחר הניכויים, לא תהיינה לספק כל טענות ו/או דרישות ו/או תביעות בגין נזקים ו/או הפסדים שנגרמו לו, כולל עבור פגיעה במוניטין, כתוצאה מהפסקת העבודה וביטול ההסכם.

ה. השתמש האיגוד בסמכות כלשהי מהסמכויות, או בזכות כלשהי מהזכויות שהוקנו לו בהסכם וביטל את ההסכם, כולו או מקצתו, או הפסיק את ביצועו, כולו או מקצתו, לא יהיו לספק כל טענות ו/או תביעות ו/או כל דרישה אחרת בגין נזקים ו/או הפסדים שנגרמו לו כולל פגיעה במוניטין. הוצאות השלמת רכישת כלי השייט והשירות ע"י האיגוד היו על חשבון הספק והוא ישא בנוסף להוצאות האמורות גם בתוספת בשיעור 5% מסכום ההוצאות כתמורה להוצאות משרד כלליות ואחרות. ספרי האיגוד והחשבונות ישמשו ראיה לכאורה בכל הנוגע לתשלומים ששולמו לספק ומועדם, לשיעור הוצאות ההשלמה ומועד הוצאתן. מובהר, כי אין בתשלום ההוצאות הנזכרות דלעיל כדי לפגוע בזכות האיגוד לתבוע פיצוי ו/או שיפוי ו/או השתתפות ו/או כל סעד נוסף בגין נזקים אשר נגרמו לו כתוצאה מהפסקת ההתקשרות, בהתאם לזכויות העומדות לרשותו עפ"י הסכם זה ו/או עפ"י כל דין.

23. העדר בלעדיות

האיגוד יהא רשאי לבצע רכישה של טובין דומים בעצמו או ע"י ספקים אחרים מטעמו, הכול על פי צרכיו ותקציבו ובכפוף לכל דין. הספק לא יהא זכאי לכל פיצוי ו/או תמורה במקרה זה. כמו כן, האיגוד יהא רשאי לפרסם מכרזים נוספים לאספקת טובין מהסוג המפורט במסמכי המכרז או דומה לו, וכן לפרסם מכרזים עבור פרויקטים נקודתיים. הספק יהא רשאי להגיש הצעה למכרזים אלה.

תרופות

24. אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכויות הצדדים לכל סעד ו/או תרופה המגיעים להם ע"פ כל דין במקרה של הפרת החוזה.

25. כללי

מוסכם בזה, כי הוראות חוזה זה, על נספחיו, משקפות את מלוא המוסכם בין הצדדים, וכי צד לחוזה לא יהיה קשור במצגים, הבטחות והתחייבויות שנעשו, אם בכלל, לפני חתימת החוזה.

26. הודעות

כתובת הצדדים הם :

האיגוד – בניין מכבי אש, ד.ג. עמק הירדן 1510501

הספק - _____

כל מכתב שישלח ע"י הצדדים למשנהו לפי מענו דלעיל, ייחשב כאילו נתקבל ע"י הנמען 72 שעות

מיום

משלוחו כדבר דואר רשום.

ולראיה באו על החתום :

האיגוד: _____

באמצעות מורשי החתימה מטעמו

הספק: _____

באמצעות מורשי החתימה מטעמו

תאריך: _____

מסמך ה'

תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

1. תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") המבקש להתקשר עם איגוד ערים כנרת בהסכם לרכישת ספינה לימת הכינרת במסגרת מכרז פומבי מס' 10/2022. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.

משמעותו של המונח "עבירה" – עבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק. המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת ההצעות (להלן: "מועד להגשה") מטעם המציע בהתקשרות לרכישת ספינה לימת הכינרת במסגרת מכרז פומבי מס' _____ . עבור איגוד ערים כנרת.

המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם חתימה וחותמת

תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____ תאריך
_____ מספר רישיון
_____ חתימה וחותמת

2. תצהיר בדבר בעסקת עובדים עם מוגבלות

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא הגוף המבקש להתקשר עם איגוד ערים כנרת (להלן: "הגוף"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם הגוף.

(סמן X במשבצת המתאימה):

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 לא חלות על המציע.
- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.

(במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע נדרש לסמן x במשבצת המתאימה):

- המציע מעסיק פחות מ-100 עובדים.
- המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

(במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

- המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, ובמקרה הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו **פעל ליישומן** (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עמו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).

המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חתימה

חותמת ומספר רישיון

תאריך

**מסמך ו'
טופס הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף**

הנני, _____, ת.ז. _____, מורשה חתימה מטעם המציע _____, מצהיר
בשם המציע כדלקמן:

**להוכחת תנאי הסף על המציע למלא את התייחסותו לכל המדדים בטבלה ובנוסף לצרף הסבר על אופן
התאמת הסירה המוצעת על ידו לדרישות האיגוד.**

דרישות לפי מפרט ח'	פירוט הצעת המציע	דרישות הרשות	ההתאמה הסבר על אופי ההתאמה
1	גוף הספינה יהיה בתוצרת V	חובה	
2	אורך הספינה 6.80 – 7.30 מטר רוחב עד 2.40 שוקע מירבי – עד 60 ס"מ	חובה	
3	הספינה תהיה בעלת מבנה ימי חסון. כל חומרי המבנה יתאימו לתנאי הסביבה למי ים מלוחים.	חובה	
4	הספינה תכלול עמדת היגוי בעלת 2 מושבים משוככים וסיפון עבודה עם מקומות ישיבה לעוד ארבעה אנשי צוות. סה"כ צוות נוסעים 6 אנשים לפחות עפ"י כושר השייט של הספינה	חובה	
5	משטח עבודה בסיפון – משטח קשיח וישר	חובה	
6	שני המושבים של תא הניהוג יהיו מרופדים ונוחים	חובה	
7	הנעה במנוע חיצוני אחד / שני מנועים חיצוניים עד הספק מירבי של 200 כ"ס		
8	כל מערכות הספינה יופעלו מלוח הפעלות (קונסולה) ואשר יותקן בתא הניהוג. קונסולת ההפעלה תאפשר ניטור ובקרה של כל נערכות הספינה.	חובה	
9	הרעש המירבי המותר תהייה על פי דרישות רספ"ן	חובה	
10	כל מערכות הסירה והציוד יופעל מלוח בקרה הפעלות הממוקם בעמדת המשיט בתא הניהוג. לוח הבקרה יכלול מכשיר קשר ימי, מערכת כריזה בהספק 100 וואט, שליטה בזרקור, מד עומק, שקע חשמל 12 וולט, GPS ומערכות ניטור ובקרה למערכות הפעלת הסירה.	חובה	
11	כל מערכות וציוד הסירה יפעלו בצורה תקינה ונאותה תחת כלל המגבלות הצפויות בתנאי הים השונים המתקיימים בימת הכינרת	חובה	
קודים ותקנים			
12	תכנון ומבנה הספינה יספק בטיחות מירבית לצוות במהלך כלל המשימות בכינרת. יש לוודא כי הסירה מתאימה להוראות משרד התחבורה ונכנסת לקטגוריה של 'כלי שייט קטנים'.	חובה	

	דרישות לפי מפרט ח'	פירוט הצעת המציע	דרישות הרשות	הסבר על אופי ההתאמה
13	כל הציוד החשוף לתנאי הסביבה הימיים ומותאם לרמת קרינה UV באזור הפעילות. הסירה ומערכותיה יהיו מיועדות לעבודה במגבלות מז"א (חום עד 50 מעלות, אחוזי לחות עד 100 %).		יתרון	
מבנה וביצועים				
14	תתאפשר העמסת ציוד עד משקל של 200 ק"ג, שימוקם בסיפון הקדמי, לא כולל צוות מאייש את הסירה (עד 6 אנשים) ונוזלים (דלק, מים וכו').		חובה	
15	מהירות שיוט מירבית בתפוסה מלאה עם גלים נגדיים לכיוון ההפלגה בגובה ממוצע של 40 ס"מ – לא פחות מ 15 קשר.		חובה	
16	סביב מנוע / מנועים החיצוניים יותקן מעקה הגנה שימנע פגיעה בגוף המנוע מעל למים ויאפשר הרמה מלאה וללא הפרעות.		חובה	
17	סיפון הספינה יהיה מעל קו המים ויכלול ניקוזים לים. תתוקן משאבת שיפולים חשמלית אוטומטית כולל התראה שתותקן בעמדת המשיט.		חובה	
18	רוחב המעברים יאפשר מעבר נוח ובטוח של אנשים וציוד מחרטום הספינה לירכתיים משני צידי הסירה.		חובה	
19	משטחי העבודה בסיפון ובירכתיים יצופו בחומר מונע החלקה		חובה	
20	מערכת תאורה תיקנית בהתאם לכושר השייט הנדרש. מערכת תאורה בסיפון ובירכתיים (כולל עמדת המשיט) מותאם לפעילות לילית מלאה ע"ב מערכת תאורת LED.		חובה	
21	אמצעים נוספים – על גג קבינה / חלקה העליון של עמדת המשיט יותקנו האביזרים הבאים: אנטנה למערכת GPS אנטנת קשר רמקול מערכת כריזה פנס מהבהב (צ'יקלקה) פנס היצף הנשלט מעמדת המשיט		חובה	
22	הסירה כולל המנוע / מנועים תסופק עם נגרר מתאים בעל רישוי לנסיעה בכביש וכלל האמצעים הנדרשים להעלאת הסירה מהמים קשירתה והובלתה בנסיעה בכביש		חובה	
23	במציע יספק סולם מתאים למבנה הסירה לטובת העלאת והורדת צוללים מהסירה למים.		חובה	
מנוע ומחוננים				
24	מנוע / מנועים חיצוניים בניזין, בהספק העונה לדרישות ההפעלה של הכלי מיצרן אמין מוכר הנותן שירות אחזקה וטיפול בישראל.		חובה	
25	טרוטל משולב אלקטרוני, תצוגת מנוע על כלל מערכות הבקרה, היגוי הדראולי		חובה	

הסבר על אופי ההתאמה	דרישת הרשות	פירוט הצעת המציע	דרישות לפי מפרט ח'	
	חובה		מכשור המחוונים יכול: מד שעות מנוע מד חום מנוע מד לחץ שמן מנוע מד גובה דלק מד וולטמטר למערכת החשמל	26
	יתרון		הגישה למערכת המנוע / מנועים לצרכי תחזוקה וטיפול תהיה פשוטה וקלה ללא צורך בפירוק מערכות ומכלולים.	27
משאבת שפוליים				
	חובה		הספינה תצויד במשאבת שפוליים ע"י דרישות רספ"ן	28
מנועים				
	חובה		מנועי בנזין חיצוניים, בהספק העונה לגרישות ההפעלה של הכלי, מיצרן אמין ומוכר הנותן שירות בישראל. טרוטל משולב אלקטרוני, תצוגות מנוע דיגיטליות, היגוי הידראולי.	29
	חובה		סוג וגדל המנוע יהיה נתון לאישור רט"ג המכשור של כל מנוע: טכומטר עם מד שעות, מדחום מים, מד לחץ שמן, מד גובה דלק, מד זרימת דלק ומד שימוש יותקנו וולטמטרים כנדרש לציון המצב של ערכת מצברים נפרדת	30
	חובה		הגישה למנועים לצרכי תחזוקה וטיפול תהיה פשוטה וקלה ללא פירוק מערכות ומכלולים	31
תיעוד				
	חובה		בונה הספינה יספק תעודת בונה	32
דרישות נוספות				
	חובה		המציע יספק אחריות על הסירה וכלל המכלולים לשנה מתאריך קבלת הסירה לידי הלקוח.	33
	חובה		על המציע להבטיח כי כלל הספקים של הציווד שהותקן בסירה נותנים שירות בישראל.	34
	חובה		המציע יספק את הכלים הייעודיים / מיוחדים שידרשו על ידי צוות ההשטה לביצוע פעולות אחזקה וטיפול שוטף.	35
	חובה		ההצעה תכלול תובלה לכינרת, עמלות וכל שאר ההוצאות הנדרשות והנלוות עד למסירתה של הסירה ללקוח כולל הליך רישום ורישוי במשרד התחבורה (כושר שייט) כולל כלל האגרות והמסים.	36
	חובה		המציע יספק עם הסירה כיסוי מחומר עמיד אטום למים לטובת כיסוי כל חלקה העליון של הסירה לאחסנה והעמדתה מחוץ למים.	37

למען הסר ספק המזמין ינקד את הצעת המציע לפי המופיע במסמך ח'

הריני מצהיר כי הפרטים במסמך זה הינם נכונים ומדויקים. ככל שאדרש ע"י ועדת המכרזים או ע"י האיגוד – אספק אסמכתאות נוספות להוכחת הפירוט הנ"ל, כדוגמת חוזי התקשרות, חשבוניות, אישור רו"ח המציע וכיו"ב.

שם וחתימת המציע

תאריך

אישור אני הח"מ עו"ד _____ מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה בפני
במשרדי ברחוב _____ מר/גב' _____ אשר זיהה/זיהתה
עצמו/עצמה באמצעות ת.ז. מס' _____ [במידה והמציע הינו תאגיד או שותפות רשומה: המשמש
בתפקיד _____ במציע והמוסמך/כת לעשות תצהיר זה בשמה ומטעמה], ולאחר
שהזהרתיו/יה כי עליו/עליה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא
יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה דלעיל וחתימה עליו בפני

חתימה וחתימת עו"ד

טופס פירוט לצורך הוכחת עמידה במדדי האיכות

רשימת ממליצי הספק

1. **שביעות רצון הלקוחות משירותי המציע** – המציע יפרט פרטי אנשי קשר של 2 לקוחות קודמים (מלבד האיגוד) שהמציע סיפק להם כלי שייט
2. **שביעות רצון הלקוחות מהמספנה** – המציע יפרט פרטי אנשי קשר של 2 לקוחות קודמים (מלבד האיגוד) שהמספנה שבונה/ בנתה את הדגם המוצע על ידו מכרה להם סירה מהדגם המוצע

שביעות רצון לקוחות מהמספנה	שביעות רצון לקוחות משירותי המציע	
לקוח 1-	לקוח 1-	שם הלקוח
לקוח 2-	לקוח 2-	
לקוח 1-	לקוח 1-	פרטי איש קשר צ- (שם, תפקיד, טלפון, אימייל)
לקוח 2-	לקוח 2-	
		תיאור כלי השיט והשירותים שבוצעו עבור הלקוח

חתימה

תאריך

אני הח"מ עו"ד _____ מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה בפני במשרדי ברחוב _____ מר/גב' _____ אשר זיהה/זיהתה עצמו/עצמה באמצעות ת.ז. מס' _____ [במידה והמציע הינו תאגיד או שותפות רשומה: המשמש בתפקיד _____ במציע והמוסמך/כת לעשות תצהיר זה בשמה ומטעמה], ולאחר שהזהרתיו/יה כי עליו/עליה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה דלעיל וחתם/מה עליו בפני

חתימה וחותמה עו"ד

נספח ז'

נוסח ערבות בנקאית לביצוע

ערבות בנקאית אוטונומית להבטחת ביצוע ההסכם

תאריך _____

לכבוד

איגוד ערים כנרת

א.ג.נ.,

הנדון: ערבות בנקאית מס': _____

1. על פי בקשת _____ * (להלן: "המבקש"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום של 30,000 ₪ (ובמילים: שלושים אלף ₪) (להלן: "סכום הקרן"), בתוספת הפרשי הצמדה למדד לפי התחשיב כמפורט בכתב ערבות זה (להלן ייקראו סכום הקרן בתוספת הפרשי ההצמדה יחד: "סכום הערבות") בקשר לעמידתו של המבקש בהתחייבויותיו שעל פי הסכם לרכישת סירת פיקוח לימת הכינרת במכרז מס' _____ עבור איגוד ערים כינרת.

"המדד" – מדד המחירים לצרכן, כולל פירות וירקות, המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי;

"מדד הבסיס" – המדד בגין חודש _____ לשנת _____, האחרון הידוע בתאריך הנקוב בראש כתב ערבות זה, דהיינו: _____ נקודות;

"המדד החדש" – המדד שפורסם לאחרונה לפני התשלום בפועל על פי כתב ערבות זה, ולא פחות מאשר מדד הבסיס, דהיינו לא פחות מאשר _____ נקודות;

אם יתברר במועד התשלום בפועל על פי כתב ערבות זה, כי המדד החדש גבוה ממדד הבסיס, כי אז יהיו "הפרשי ההצמדה למדד" סכום השווה למכפלת ההפרש שבין המדד החדש למדד הבסיס בסכום הקרן המחולק למדד הבסיס.

2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה, בכתב, כל סכום אשר יצויין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום 7 (שבעה) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי כתובתנו הבאה: _____.

3. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זה, יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה, לא יעלה על סכום הערבות.

4. התחייבותנו כלפיכם לפי כתב ערבות זה, הינה בלתי מותנית/ אוטונומית, ובכלל זה לא תחול עליכם חובה כלשהי להבהיר/ לנמק/ לפרט/ לבסס או להוכיח באופן כלשהו את דרישתכם, או לדרוש תחילה את התשלום מאת המבקש.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.
6. כתב ערבות זה **ייכנס לתוקפו ביום 25.7.22**, **ויעמוד בתוקפו עד ליום 23.10.22**, אלא אם הוארך תוקפו הנ"ל בהודעה בכתב שתמסרו לנו בטרם פג התוקף כאמור.

בכבוד

שם הבנק, כתובתו וחתימת מורשי חתימה

*יש לנקוב בשם המדוייק של המפעיל.

ערבות בנקאית לתקופת האחריות

תאריך ____/____/____
לכבוד
איגוד ערים כינרת,
א.ג.נ.,

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

על פי בקשת _____ להלן: ("המבקש") אנו ערבים בזה כלפיכם לתשלום כל סכום שהוא עד לסכום כולל של _____ ₪ (ובמילים _____ שקלים חדשים להלן: ("סכום הערבות") שתדרשו להבטחת מילוי התחייבויות המבקש בתקופת האחריות בקשר עם חוזה מס' _____ לרכישת סירת פיקוח לימת הכינרת.

סכום הערבות יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן כפי שמתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או כל מוסד רשמי אחר שיבוא במקומה (להלן: "המדד").

המדד הבסיסי לעניין ערבות זו יהיה המדד האחרון הידוע במועד חתימת המבקש על החוזה.

המדד החדש לעניין ערבות זו יהיה המדד שפורסם לאחרונה קודם לקבלת דרישתכם על פי ערבות זו . לפי דרישתכם הראשונה, אנו נשלם לכם חלף החזרת כתב הערבות זה, כל סכום עד לסכום הערבות בתוספת הפרשי הצמדה, מבלי להטיל עליכם חובה להוכיח את דרישתכם ובלי שתהיו חייבים לדרוש את התשלום תחילה מאת המבקש.

ערבות זו תהיה בתוקף עד ליום _____ לחודש _____ שנת _____ ולאחר תאריך זה תהיה בטלה ומבוטלת .

ערבות זו אינה ניתנת להסבה או להעברה בכל צורה שהיא .

בכבוד רב

בנק _____ סניף _____

מסמך ח' – מפרט טכני + מדדים

לכבוד,
איגוד ערים כינרת
בית מכבה אש, צמח - ד.ב. עמק הירדן
א.ג.נ.

הנדון: איפיון סירת הפיקוח ואכיפה – איגוד ערים כינרת

כללי

איגוד ערים כינרת פנה אלי למתן המלצה מקצועית וליווי ההליך המכריז לרכישת סירת פיקוח ואכיפה על פי צרכי הארגון ומשימות הסירה הצפויות.

להלן איפיון הסירה המבוקשת שיוטמע במכרז שיפרסם איגוד ערים כינרת:

בכוונת איגוד ערים כינרת לרכוש סירה ליחידת הפיקוח והאכיפה.

מרחב הפיקוח של יחידת הפיקוח של איגוד ערים כינרת הינו 300 מ' מקו החוף לאורך כלל חופי הכינרת. הסירה מיועדת למשימות פיקוח ואכיפה במרחב הימי **הסמוך והצמוד לחופי הכינרת**.

המשימות המרכזיות:

פיקוח ואכיפה במרחב הימי הסמוך לחופי הכינרת בהתאם למוגדר בחוק הסדרת הטיפול בחופי הכינרת התשס"ח 2008 תוך מיקוד בחיקוקים הבאים:

- 1- חוק איסור נהיגה רכב והעמדתו בחוף הים.
- 2- חוקי איכות סביבה.
- 3- חוק סילוק פולשים.
- 4- תקנות בטיחות שיט.

המשימות המשניות של יחידת הפיקוח הינם:

1. סיורים עיתיים במרחב חופי הכינרת (יום ולילה).
2. מתן סיוע לשיטור ימי ויחידות האכיפה הנוספות הפועלות בשת"פ במרחב הכינרת.
3. סיוע בחירום בפעולות איתור, חילוץ והצלה.

הנחיות:

יש למלא תחת עמודת "פירוט הצעת המציע" – ביחס לכל סעיף בטבלה, על אופן התאמת הדגם המוצע לדרישת הרשום [האם קיים/לא קיים/האם קיימת חלופה מוצעת מתאמן]

לידיעת המציעים, ביחס לסעיפים שמוגדרים במפרט כסעיפי "חובה" על הדגם המוצע לעמוד בהם במדויק, באשר ליתרת הסעיפים- המציע רשאי להציג חלופה אחרת מטעמו לדרישה.

חובה למלא התייחסות לכל הסעיפים במפרט.



להלן מפרט האיפיון הנדרש:

1. דרישות כלליות

דרישת הרשות	פירוט הצעת המציע	
חובה		1 גוף הספינה יהיה בתוצרת V
חובה		2 אורך הספינה 6.80 – 7.30 מטר רוחב עד 2.40 שוקע מירבי – עד 60 ס"מ
חובה		3 הספינה תהיה בעלת מבנה ימי חסון. כל חומרי המבנה יתאימו לתנאי הסביבה למי ים מלוחים.
חובה		4 הספינה תכלול עמדת היגוי בעלת 2 מושבים משוככים וסיפון עבודה עם מקומות ישיבה לעוד ארבעה אנשי צוות. סה"כ צוות נוסעים 6 אנשים לפחות עפ"י כושר השייט של הספינה
חובה		5 משטח עבודה בסיפון – משטח קשיח וישר
חובה		6 שני המושבים של תא הניהוג יהיו מרופדים ונוחים
		7 הנעה במנוע חיצוני אחד / שני מנועים חיצוניים עד הספק מירבי של 200 כ"ס
חובה		8 כל מערכות הספינה יופעלו מלוח הפעלות (קונסולה) ואשר יותקן בתא הניהוג. קונסולת ההפעלה תאפשר ניטור ובקרה של כל נערכות הספינה.
חובה		9 הרעש המירבי המותר תהייה על פי דרישות רספ"ן
חובה		10 כל מערכות הסירה והציוד יופעלו מלוח בקרה הפעלות הממוקם בעמדת המשיט בתא הניהוג. לוח הבקרה יכלול מכשיר קשר ימי, מערכת כריזה בהספק 100 וואט, שליטה בזרקור, מד עומק, שקע חשמל 12 וולט, GPS ומערכות ניטור ובקרה למערכות הפעלת הסירה.
חובה		11 כל מערכות וציוד הסירה יפעלו בצורה תקינה ונאותה תחת כלל המגבלות הצפויות בתנאי הים השונים המתקיימים בימת הכינרת

2. קודים ותקנים

דרישת הרשות	פירוט הצעת המציע	
חובה		12 תכנון ומבנה הספינה יספק בטיחות מירבית לצוות במהלך כלל המשימות בכינרת. יש לוודא כי הסירה מתאימה להוראות משרד התחבורה ונכנסת לקטגוריה של 'כלי שייט קטנים'.
יתרון		13 כל הציוד החשוף לתנאי הסביבה הימיים ומותאם לרמת קרינה UV באזור הפעילות. הסירה ומערכתיה יהיו מיועדות לעבודה במגבלות מז"א (חום עד 50 מעלות, אחוזי לחות עד 100%).



3. מבנה וביצועים

דרישת הרשות	פירוט הצעת המציע	
חובה		14 תתאפשר העמסת ציוד עד משקל של 200 ק"ג, שימוקם בסיפון הקדמי, לא כולל צוות מאייש את הסירה (עד 6 אנשים) ונזולים (דלק, מים וכו').
חובה		15 מהירות שיוט מירבית בתפוסה מלאה עם גלים נגדיים לכיוון ההפלה בגובה ממוצע של 40 ס"מ - לא פחות מ 15 קשר.
חובה		16 סביב מנוע / מנועים החיצוניים יותקן מעקה הגנה שימנע פגיעה בגוף המנוע מעל למים ויאפשר הרמה מלאה וללא הפרעות.
חובה		17 סיפון הספינה יהיה מעל קו המים ויכלול ניקוזים לים. תתוקן משאבת שיפולים חשמלית אוטומטית כולל התראה שתותקן בעמדת המשיט.
חובה		18 רוחב המעברים יאפשר מעבר נוח ובטוח של אנשים וציוד מחרטום הספינה לירכתיים משני צידי הסירה.
חובה		19 משטחי העבודה בסיפון ובירכתיים יצופו בחומר מונע החלקה
חובה		20 מערכת תאורה תיקנית בהתאם לכושר השייט הנדרש. מערכת תאורה בסיפון ובירכתיים (כולל עמדת המשיט) מותאם לפעילות לילית מלאה ע"ב מערכת תאורת LED.
חובה		21 אמצעים נוספים - על גג קבינה / חלקה העליון של עמדת המשיט יותקנו האביזרים הבאים: אנטנה למערכת GPS אנטנת קשר רמקול מערכת כריזה פנס מהבהב (צ'קלקה) פנס היצף הנשלט מעמדת המשיט
חובה		22 הסירה כוללת המנוע / מנועים תסופק עם נגרר מתאים בעל רישוי לנסיעה בכביש וכלל האמצעים הנדרשים להעלאת הסירה מהמים קשירתה והובלתה בנסיעה בכביש
חובה		23 במציע יספק סולם מתאים למבנה הסירה לטובת העלאת והורדת צוללים מהסירה למים.



4. מנוע ומחוננים

דרישת הרשות	פירוט הצעת המציע	
חובה		24 מנוע / מנועים חיצוניים בנזין, בהספק העונה לדרישות ההפעלה של הכלי מיצרן אמין מוכר הנותן שירות אחזקה וטיפול בישראל.
חובה		25 טרוטל משולב אלקטרוני, תצוגת מנוע על כלל מערכות הבקרה, היגוי הדראולי
חובה		26 <u>מכשור המחוננים יכלול:</u> מד שעות מנוע מד חום מנוע מד לחץ שמן מנוע מד גובה דלק מד וולטמטר למערכת החשמל
יתרון		27 הגישה למערכת המנוע / מנועים לצרכי תחזוקה וטיפול תהיה פשוטה וקלה ללא צורך בפירוק מערכות ומכלולים.

5. משאבת שפוליים

דרישת הרשות	פירוט הצעת המציע	
חובה		28 הספינה תצויד במשאבת שפוליים ע"י דרישות רספ"ן

6. מנועים

דרישת הרשות	פירוט הצעת המציע	
חובה		29 מנועי בנזין חיצוניים, בהספק העונה לגרישות ההפעלה של הכלי, מיצרן אמין ומוכר הנותן שירות בישראל. טרוטל משולב אלקטרוני, תצוגות מנוע דיגיטליות, היגוי הידראולי.
חובה		30 סוג וגדל המנוע יהיה נתון לאישור רט"ג המכשור של כל מנוע: טכומטר עם מד שעות, מדחום מים, מד לחץ שמן, מד גובה דלק, מד זרימת דלק ומד שימוש יותקנו וולטמטרים כנדרש לציון המצב של ערכת מצברים נפרדת
חובה		31 הגישה למנועים לצרכי תחזוקה וטיפול תהיה פשוטה וקלה ללא פירוק מערכות ומכלולים

6. תיעוד

פירוט הצעת המציע	דרישת הרשות	
	חובה	32 בונה הספינה יספק תעודת בונה

7. דרישות נוספות

פירוט הצעת המציע	דרישת הרשות	
	חובה	33 המציע יספק אחריות על הסירה וכלל המכלולים לשנה מתאריך קבלת הסירה לידי הלקוח.
	חובה	34 על המציע להבטיח כי כלל הספקים של הציוד שהותקן בסירה נותנים שירות בישראל.
	חובה	35 המציע יספק את הכלים הייעודיים / מיוחדים שידרשו על ידי צוות ההשטה לביצוע פעולות אחזקה וטיפול שוטף.
	חובה	36 ההצעה תכלול תובלה לכינרת, עמלות וכל שאר ההוצאות הנדרשות והנלוות עד למסירתה של הסירה ללקוח כולל הליך רישום ורישוי במשרד התחבורה (כושר שייט) כולל כלל האגרות והמסים.
	חובה	37 המציע יספק עם הסירה כיסוי מחומר עמיד אטום למים לטובת כיסוי כל חלקה העליון של הסירה לאחסנה והעמדתה מחוץ למים.



טבלת מדדים:

ציון מקסימלי	הסבר		
30	מידות גוף הסירה, הספק מנוע, מערכות העזר האלקטרוניות והחשמליות, מושבים ומשטח עבודה, כיסויים לאחסנה ונגרר להובלה. אופן הניקוד- מציע שיציע דגם העומד בדרישה יקבל 30 נקודות	דרישות כלליות	1
15	תכנון ומבנה הספינה יספק בטיחות מירבית לצוות תוך התאמה להוראות משרד התחבורה ולקטגוריה של 'כלי שיט קטנים'. אופן הניקוד - סירה שלא תעמוד בדרישות רספ"ן ככלי שיט קטן - תפסל הצעתה. עמידה בהגדרות הבטיחות ורספ"ן - 15 נקודות.	קודים ותקנים	2
20	הספק עד 200 כ"ס, מנוע חיצוני עם מערכות התפעול הנדרשות, יצרן מנוע מוכר וידוע. אופן הניקוד - מנוע עד 100 כ"ס יקבל 5 נקודות מנוע עד 150 כ"ס - 10 נקודות, מנוע עד 200 כ"ס - 20 נקודות.	מנועים	3
15	יבואן / יצרן מוכר בעל ניסיון במכירת כלי שיט בישראל עם מערך שירות טיפול ואחזקה. אופן הניקוד - בעל ניסיון של עד 5 שנים - 5 נקודות, בעל ניסיון של עד 10 שנים - 10 נקודות. בעל ניסיון מעל 10 שנים - 15 נקודות	יבואן / יצרן	4
20	אופן הניקוד - מציע שיציע מועד אספקה עד 3 חודשים יקבל 20 נקודות. מציע שיציע מועד אספקה עד 6 חודשים יקבל 10 נקודות. מעל 6 חודשים - 5 נקודות	מועד אספקה	5
100 נקודות		סה"כ	

סיכום:

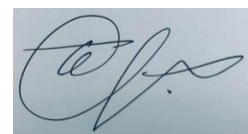
לאור קבל מידע ודברים בהתאם לאיפיון לרכישת סירת פיקוח ליחידה, הריני ממליץ להוציא את מכרז לשוק החופשי לפי איפיון ומפרט הטכני שאני מצאתי ורשום בדוח.

במידה ויש הערה או שינוי כלשהו אבקש לעדכן אותי.

בכבוד רב,

סרגיי פזדניקוב
הנדסאי ימי, מספר רישום 56638

תאריך: 20.02.2022




נספח שירות בתקופת האחריות

1. אחריות:

כחלק בלתי נפרד מאספקת סירת הפיקוח לימת הכינרת המציע הזוכה יעניק אחריות יבואן על גוף הסירה , על מכוונתיה, על כלל מערכות הסירה ועל כלל הרכיבים והמתקנים המותקנים בסירה , בין אם הם מותקנים באופן קבוע ובין אם מותקנים באופן ארעי.

האחריות תכלול את כל המרכיבים להלן : פירוק, הובלה, תיקון/החלפה, התקנה ובדיקה לרבות שכר קבלני משנה.

האחריות תהיה מקיפה ומלאה ולא יחולו עליה תשלומים או השתתפות עצמית של הרשות. האחריות תחול למשך תקופה של 12 חודשים החל ממועד מסירת הסירה לשביעות רצונו של האיגוד.

2 תחזוקה בתקופת האחריות:

- א. תקופת אחריות התחזוקה לסירה ולכלל מערכותיה ומתקניה תהיה החל ממועד אספקת הטובין לשביעות רצונו של האיגוד ולמשך 12 חודשים.
- ב. טיפולים יתבצעו בסירה \ באתר האיגוד.
- ג. הזוכה יספק לאיגוד בתשלום עבור הסירה את כל השירותים הנדרשים על פי הוראות היצרן (כולל חלפים, בלאי, זמן טכנאי) ובהתאם לרמת התחזוקה המיטבית המקובלת, תוך שימוש בחלפים מקוריים או לחילופין בחלפים העומדים בדרישות האיכות וההתאמה לפי כל דין ותקן רשמי.
- ד. המציע הזוכה מתחייב לזמינות חלפים לכלי השייט ולמנועים על פי המלצת היצרן, וכן מתחייב לאספקתם תוך פרק הזמן הדרוש לטיפול בתקלות כמפורט להלן.
- ה. המציע הזוכה מתחייב לתקן כל פגם בחומר ו/או בייצור שיתגלה במשך תקופת האחריות.
- ו. המציע הזוכה מתחייב לבצע תיקון יזום מטעם היצרן בגין כל תקלה אפידמית (RECALL) שתתגלה במהלך תקופת האחריות והתחזוקה. לעניין זה, "תקלה אפידמית" – משמעה תקלה שאותרה וזוהתה על ידי היצרן.
- ז. נזקים שיגרמו על ידי המציע הזוכה עקב תאונה, או רשלנות, או כתוצאה מאי ביצוע טיפולים במועד או עקב חוסר מקצועיות המבצעים, יתוקנו באופן מלא באחריותו ועל חשבונו של המציע הזוכה.
- ח. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי לאיגוד שמורה הזכות לקבלת שירות לסירת הפיקוח נשוא הסכם זה, לפי תיקון בודד, שאינו נכלל במסגרת השירותים שבהסכם זה, מכל ספק ו/או גורם אחר, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ולספק לא תהא כל טענה ו/או דרישה בעניין זה.

נספח י' – נספח ביטוח

בקשר עם הסכם שנחתם ביום _____ בין _____ (להלן: "האיגוד")
_____ (להלן: "הספק"), לאספקת סירת פיקוח ושירותי תחזוקה נלווים בהתאם למפורט
בהזמנת העבודה (להלן: "המוצרים" ו/או "השירותים").

1. מבלי לגרוע מאחריות הספק על פי דין, מובהר ומוסכם כי הספק אחראי לכל נזק ו/או אובדן ו/או הפסד שייגרם לאיגוד כתוצאה מהמוצרים המסופקים על ידו, והוא ישפה ויפצה את האיגוד בגין כל נזק ו/או אובדן ו/או הפסד כאמור, מיד עם קבלת דרישה כאמור.
2. מבלי לגרוע מאחריותו של הספק על-פי הסכם זה ועל פי דין, מתחייב הספק לערוך ולקיים במשך תוקפו של הסכם זה באמצעות חברת ביטוח מורשית ובעלת מוניטין, את הביטוחים המפורטים בנספח י' המצורף להסכם זה כחלק בלתי נפרד הימנו.
3. הספק מתחייב להמציא לידי האיגוד, תוך 14 ימים ממועד חתימת הסכם זה, אישור בגין עריכת הביטוחים המפורטים בנספח י'1, כשהוא חתום בידי מבטחו. בכל מקרה של אי-התאמה בין האמור באישור עריכת הביטוח לבין האמור בהסכם זה, ולדרישת האיגוד, מתחייב הספק לגרום לשינוי הביטוח (במידת הצורך) על מנת להתאימו להוראות הסכם זה. מוסכם בזה במפורש כי אין בעריכת הביטוח ו/או בהמצאת אישור עריכת הביטוח ו/או בבדיקתו ו/או באי-בדיקתו ו/או בשינויו בכדי להוות אישור בדבר התאמתו למוסכם ו/או בכדי להטיל אחריות כלשהי על האיגוד או מי מטעמה ו/או בכדי לצמצם את אחריותו של הספק על פי הסכם זה או על-פי כל דין.
4. לא יאוחר מ- 14 יום לפני תום תוקף אישור עריכת הביטוח מתחייב הספק להפקיד בידי האיגוד אישור עריכת ביטוח חדש בגין הארכת תוקפו לתקופת ביטוח נוספת. הספק מתחייב לחזור ולהפקיד את אישור בגין עריכת הביטוח כאמור מידי תקופת ביטוח עד למועד סיום התחייבותו לערוך ביטוח כאמור בסעיף 1 לעיל.
5. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי גבול האחריות המתחייב מן האמור בנספח י'1, הינו בבחינת דרישה מזערית המוטלת על הספק, ועל הספק לבחון את חשיפתו לחבות ולקבוע את גבול האחריות בהתאם.
6. הוראות כלליות שיחולו על כל ביטוחי הספק:
 - א. הביטוחים יהיו ראשוניים וקודמים לכל ביטוח שנערך על ידי האיגוד, הבאים מטעמה ו/או כל מי שהאיגוד התחייבה בכתב קודם למקרה ביטוח כי הביטוח יהיה ראשוני לגביו.
 - ב. הביטוחים יכללו סעיף ויתור על זכות השיבוב כלפי האיגוד ו/או הבאים מטעמה ו/או כל מי שהאיגוד התחייבה לוותר על זכות התחלוף כלפיו, אולם הויתור לא יחול לטובת מי שגרם לנזק בזדון.
 - ג. ככל וקיים בפוליסות חריג רשלנות רבתי, על הספק לוודא כי חריג כאמור יימחק, אולם מובהר כי אין באמור כדי לגרוע מחובות המבוטח ו/או זכויות המבטח על פי דין.
7. מובהר, כי דרישות הביטוח (לרבות גבולות האחריות ותנאי הכיסוי) המפורטות בהסכם זה ובנספחים הנלווים לו הינן בגדר דרישות מזעריות המוטלות על הספק. הספק מצהיר, כי יהיה מנוע מלהעלות כל טענה ו/או דרישה כלפי האיגוד והבאים מטעמו בכל הקשור לנ"ל. מובהר, כי הספק מתחייב לאמוד את חשיפותיו ולערוך על חשבונו כל ביטוח נוסף ו/או משלים לכיסוי רכושו וחבותו על פי הסכם זה ועל פי דין.
8. הספק מצהיר בשמו ובשם קבלני המשנה וצדדים שלישיים הפועלים מטעמו (ככל שישנם), כי לא תהיה להם כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד האיגוד ומי מטעמה, וכל מי שהאיגוד התחייבה כלפיו לפטור טרם קרות מקרה ביטוח, בגין נזק שהוא זכאי לשיפוי בגינו על פי הביטוחים שייערכו על ידו (או שהיה זכאי לשיפוי בגינו אלמלא ההשתתפות העצמית הנקובה בפוליסה), או בגין כל נזק שנגרם לרכוש הספק והבאים מטעמו, וכן בגין כל נזק ו/או אובדן תוצאתי, והוא פוטר בזאת את האיגוד וכל הבאים מטעמה מכל אחריות לנזק כאמור. האמור לעיל לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בכוונת זדון.
9. במקרה שבו הספק מתקשר עם קבלני משנה או צדדים שלישיים, ידאג הספק לכך שהסכמי ההתקשרות עמם יכללו ביטוחים נאותים בהתאם לאופי והיקף ההתקשרות עמם.

10. מובהר כי הספק לבדו יישא בפרמיות הביטוח, בהשתתפות העצמית ובכל עלות אחרת הקשורה לביטוחים הנ"ל.

נספח 1' – ביטוחי הספק

בנספח זה :

הספק יוגדר כ - "The Contractor" and/or "The Shipyard"
איגוד ערים כנרת תוגדר כ : "The Kinneret Cities Association"

הספק יערוך את הביטוחים המפורטים להלן:

Builder's Risk Insurance

The Contractor/The Shipyard shall purchase and maintain Builder's Risk insurance. Cover required for a whole period of construction, accepts responsibility for the launching of the vessel, its tests, sea-trials and its delivery voyage.

Builder's risks policies issued in the marine market include full marine cover accordingly. The Institute Clause for Builder's Risks provides a comprehensive form of cover in this respect .

The Kinneret Cities Association Protection to be named as additional insured on all such policies, and as loss payees as their respective interests shall appear.

Liability Insurance

The Contractor/Shipyard shall maintain at all times during performance of its obligations under this agreement Commercial or Comprehensive General Liability insurance, with limits on no less than 2,000,000 USD covering Bodily Injury, Property Damage and Personal Injury.

Coverage is to include Premises and Operations, Products and Completed Operations and Contractual Liability. The Products and Completed Operations coverage shall be maintained for not less than five years after Delivery of the Vessel.

Damage to Vessel

The Contractor/Shipyard shall maintain at all times during performance of its obligations under this agreement insurance for full value vessel and machinery, materials and equipment obtained or intended for construction of the Vessel stored in premises controlled by the Contractor ,including The Kinneret Cities Association Furnished Equipment, until Delivery to The Kinneret Cities Association as provided herein.

- The Contractor shall provide evidence of such insurance.
- All such insurance shall waive the insurer right of subrogation against The Kinneret Cities Association and those operation on its behalf.
- Such policies shall include notice that cancellation, termination or reduction of the policy coverage cannot be made without sending 60 days prior written notice to The Kinneret Cities Association.