



איגוד ערים כינרת

בית רשות ניקוז ונחלים כינרת

צמח, ד.ג. עמק הירדן 15132 טל: 04-8591910, פקס: 04-6752220
www.lakekinneret.co.il דוא"ל: info@lakekinneret.co.il

19 יוני 2022
כ' סיון תשפ"ב

לכבוד

המציעים המתמודדים במכרז 10/22
בפרסום באתר האינטרנט של האיגוד

הנדון: מתן תשובות לשאלות שנשאלו ע"י מציעים מכרז פומבי דו שלבי מס' 10-22 (עם הליך תחרותי נוסף) לרכישת סירת פיקוח לימת הכינרת עבור איגוד ערים כינרת

הריני להשיב לשאלות שנשאלו ע"י מציעים במכרז, כדלקמן:

שאלה מס' 1:

חברתנו מעוניינת להשתתף במכרז שפורסם לצורך רכישת סירת פיקוח לימת הכנרת, אך ישנו סעיף שמגביל מאוד את אפשרויות ההגשה. להלן הסעיף המדובר: 15.6 - מציע שבמהלך שש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות במכרז, מכר בעצמו לפחות 2 כלי שייט מנועיים. לצורך סעיף זה "כלי שייט מנועיים" משמע- סירה מנועית באורך של 6.80 מטרים לפחות.

חברתנו היא מהוותיקות ביותר בישראל בתחום הימי, אנחנו מייבאים ציוד ימי וכלי שייט, מכל העולם, מזה עשרות שנים ומכרנו מאות סירות אך במידות קצרות מ 6.80. כמו כן אנחנו נציגים רשמיים של יצרני סירות מהמובילים בעולם, שמייצרים סירות לשוק הפרטי והמסחרי, משמר חופים, שיטור ימי ואף סירות צבאיות. אנחנו יכולים לעמוד בכל תנאי המכרז ולספק סירה שתעמוד בכל דרישותיכם ובמחיר תחרותי, אי לכך נבקש לקבל הקלה בתנאי הסף הנ"ל וזאת על מנת שנוכל לממש את זכות ההשתתפות במכרז הפומבי.

תשובה:

הבקשה מאושרת.

תנאי הסף בדבר המידות של כלי השייט לא יהווה תנאי מגביל בקשר עם הגשת הצעות למכרז זה אך זאת מבלי לגרוע מכל התנאים האחרים. המציע ימלא במסמך ו' את מירב הפרטים, מפרט ומידות של דגם הסירה המוצע על-ידו. ניקוד ההצעה יבוצע ע"י המזמין לפי המופיע במסמך ח'.

שאלה מס' 2:

בהמשך לקבלת מפרט והנחיות המכרז לסירת הפיקוח, להלן נקודות שנבקש לברר. סעיף 4.1 – במצב שוק נוכחי לא ניתן לקבל סירה תוך 60 יום על פי המפרט המבוקש לרבות זמן ההובלה לישראל.

תשובה:

אם קיימת מגבלת יבוא (כלל עולמית) שתגדיר זמן הספקה ארוך יותר – המציע ידרש להציג את העניין עם אסמכתאות במסגרת הצעתו למכרז ולקבל אישור על כך במסגרת חתימת חוזה ההספקה ככל שייבחר כזוכה.

שאלה מס' 3:

סעיף 13 – לא ניתן לבטל את הזמנת הסירה לאחר קבלת הסכם חתום + מקדמה. ניתן לבטל את ההתקשרות לגבי שנת התחזוקה השניה בלבד.

תשובה:

הסכם חתומים יכובדו ע"י המזמין ויחייבו אותו לכל דבר ועניין. שנת אחריות שניה – תוצג כאופציה בהצעת המחיר כולל משמעויות כספיות.

שאלה מס' 4:

סעיף 19.4 – מחיר 325,000 ש"ח כולל מע"מ, כולל התוספות הנדרשות לרבות נגרר עם רישוי בעידן של עליית מחירי המט"ח וסחורות - איננה ריאלית. וזאת ללא התחשבות בעלות ערבות הבנקאית, אגרות ובדיקות הנדסיות.



איגוד ערים כינרת

בית רשות ניקוז ונחלים כינרת

צמח, ד.נ. עמק הירדן 15132 טל: 04-8591910, פקס: 04-6752220
www.lakekinneret.co.il דוא"ל: info@lakekinneret.co.il

תשובה:

אין שינוי בתנאי המכרז.

שאלה מס' 5:

סעיפים 5-8 : כלי השייט מיוצר באירופה. במידה ותרצו לבדוק את כלי השייט בארופה, כל הוצאות הנסיעה לרבות לינה טיסה וככלכלה יחולו על המזמין. בישראל לא ניתן על פי תקנות הרספ"ן, לבצע הפלגה לפני רישום כלי שייט לרבות ביטוח.

תשובה:

החלטה על בדיקת הכלי לרבות בדיקתו בחו"ל, תיבחן במסגרת כלל התשובות למכרז ותשפיע על שקלול התוצאה הכללית. המציע ימלא את מירב הפרטים במסמך ו'. ניקוד ההצעה יבוצע ע"י המזמין לפי המופיע במסמך ח'.

שאלה מס' 6:

סעיף 14- י : מה הכוונה נספח ביטוח?

תשובה:

קיים נספח ביטוח (מסמך י' לחוברת המכרז) שיש לחתום עליו. נדרשת חתימת המציע וחברת הביטוח או סוכנות ביטוח מורשית. אין צורך למלא מס' פוליסה בשלב זה.

שאלה מס' 7:

הבהרה – לא יהיה ניתן לבטל את ההזמנה לאחר החתימה, קבלת מקדמה ותשלום המקדמה שלנו ליצרן.

תשובה:

ראה תשובה לשאלה מס' 3.

שאלה מס' 8:

מפרט כלי השייט: סעיף 15.6 – רוחב כלי השייט – 2.40 מטר : לסירות באורך מינימלי של 6.80 שנקבע במפרט, כמעת ולא ניתן למצוא כלי שייט שרוחבו קטן מ 2.60 מטר.

תשובה:

ראה תשובה לשאלה מס' 1.

שאלה מס' 9:

נגררי סירות : נגרר עם רישוי ישראלי נכון לכתובת מכתבי זה, הינו בעל כושר גרירה של עד 2000 ק"ג. משקל סירה באורך של כ 7 מטר כולל מנוע, ציוד, דלק ומשקל הנגרר – יצריך גרור של כ 2500 ק"ג אין כרגע בארץ אפשרות לרכוש גרור עם משקל נשיאה זה.

תשובה:

המציע ימלא במסמך ו' את מירב הפרטים, כולל מפרט ומידות של דגם הנגרר, כולל מגבלות רישוי. ניקוד ההצעה יבוצע ע"י המזמין לפי המופיע במסמך ח'.

בברכה,

דנה בכר
מנהלת אגף
איגוד ערים כינרת