



איגוד ערים כינרת

בית רשות ניקוז ונחלים כינרת

צמח, ד.נ. עמק הירדן 15132 טל: 04-8591910, פקס: 04-6752220
www.lakekinneret.co.il דוא"ל: info@lakekinneret.co.il

23 פברואר 2023
ב' אדר תשפ"ג

לכבוד

המציעים המתמודדים במכרז 02/23
בפרסום באתר האינטרנט של האיגוד

**הנדון: מתן תשובות לשאלות שנשאלו ע"י מציעים
מכרז פומבי מס' 02/23 (עם הליך תחרותי נוסף)
למתן שירותי הסעות עבור פרויקטים חינוכיים ושירותי הסעות כלליים
עבור איגוד ערים כינרת**

הריני להשיב לשאלות שנשאלו ע"י מציעים במכרז, כדלקמן:

שאלה מס' 1:

נבקש לקבל את היקף כספי של הפעילות נשוא המכרז, הן של פעילות היסעים הכללית והן של פעילות ההיסעים "סובב כנרת", למשל ביחס לשנת 2021 ו-2022, וזאת כמובן מבלי שהדבר יחייב את איגוד ערים כנרת.

תשובה:

איננו מעבירים נתונים בקשר עם עלויות והיקפי פעילות.

שאלה מס' 2:

בהתייחס לטבלאות כתבי הכמויות והצעת המחיר בעמודים 20-21 במסמך ב' בחוברת המכרז, נבקש לקבל את הטבלאות בקבצי אקסל פתוחים לעריכה, וזאת אך ורק לצורך עבודה פנימית של המציע לצורך ניתוח וגיבוש המחירים.

יודגש, כי אין מבוקש כל שינוי שהוא באופן של הגשת ההצעות במכרז כפי שנמסר בהנחיות של סעיף 12 במכרז.

תשובה:

איננו מעבירים קבצי אקסל.

שאלה מס' 3:

בהתייחס לנסיעות הכלליות לפי הרישום בטבלאות סוגי כלי רכב: מיניבוס, אוטובוס 53 ואוטובוס 60 (לא נסיעות "סובב כנרת") – נבקש מידע של שעות ההתייצבות של כלי הרכב לביצוע הנסיעות (הערכה, לא מחייב, לדוגמה ביחס לשנת הפעילות 2021 ו-2022).

תשובה:

רוב הנסיעות הן בין השעות 8:00-8:30 וחזרה בשעה 13:00.

שאלה מס' 4:

האם כאשר רשום "הקפצה לאזור סובב כינרת עד 12 ק"מ" (ובהתאמה גם לפי מספר ק"מ אחר), האם הכוונה שמדובר בנסיעת "הקפצה" מיישוב כלשהו הנמצא ברדיוס לפי מספר ק"מ שצוין באותה שורה מאזור הכנרת ו/או בכיוון ההפוך?

תשובה:

כן, מאזור סובב כינרת.

שאלה מס' 5:

בהתייחס לנסיעות "סובב כנרת" אנו מבינים שיש "מסלול מלא" ו- "מסלול חלקי", בהתאם להגדרות במסמכי המכרז. מה דרישת כמות הרכבים לצורך ביצוע פעילות זו? (לדוגמה: האם בשעה שבה יוצא הרכב "סובב כנרת" יוצא אוטובוס / מיניבוס אחד או יותר?)

תשובה:

רכב אחד ממותג לכל יום עבודה (עפ"י תכנית עבודה שתינתן מראש). או אוטובוס או מיניבוס.

שאלה מס' 6

מבוקש להוסיף להסכם בפרק תשלום התמורה תת-סעיף חדש בדבר עדכון והצמדת המחירים, באופן המפורט להלן. יוסבר, כי המדובר בהתקשרות פוטנציאלית ארוכה של ארבע שנים, ויש להבטיח שמירה על המחירים לכל מהלך תקופה זו.

- א. בשנת ההתקשרות הראשונה מחירי ההסעות יהיו קבועים ולא יעודכנו ולא יוצמדו והם יהיו "מחירי בסיס".
- ב. החל משנת ההתקשרות השנייה ואילך, בכל שנה אחריה, יעודכנו המחירים ויוצמדו למדד התשומות באוטובוסים (חלק כללי ללא שירותי דיוור) (קוד מדד 440010).
- ג. מדד בסיס הינו המדד הידוע בתחילת התקשרות הצדדים. מדד קובע יהיה המדד הידוע בתחילת כל שנה מוארכת.
- ד. המחירים יעודכנו ויוצמדו למדד האמור בתחילת השנה על פי מלוא שיעור השינוי בין מדד בסיס למדד קובע, והם יהיו תקפים לכל משך השנה המוארכת.
- ה. בכל מקרה יובהר, כי לכל אורך התקשרות הצדדים, מחירי ההסעות נשוא המכרז לא ירדו אל מתחת למחירי הבסיס.

תשובה:

אין שינוי בתנאי המכרז והחוזה.

שאלה מס' 7:

בהתייחס לנסיעות של סובב "כינרת", נבקש:

- א. מה המרחק בקילומטרים של המסלול הארוך ושל המסלול החלקי ?
- ב. נבקש לקבל בקובץ אקסל את מפרט מסלול הנסיעה (ציר מסלול הנסיעה) של המסלול הארוך והמסלול החלקי של "סובב כנרת".

תשובה:

מסלול חלקי – 61 ק"מ
מסלול ארוך – 64 ק"מ
איננו מעבירים קבצי אקסל.

שאלה מס' 8

לנוכח העובדה כי מסירת תשובות ההבהרה ייקחו מספר ימי עבודה, נבקשכם לשקול לדחות בדחייה קצרה את המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז (הקבוע נכון להיום ל- 5.3).

תשובה:

אין שינוי בתנאי המכרז והחוזה.

בברכה,


דנה בכר
מנהלת אגף
איגוד ערים כינרת